



深圳高速公路集团股份有限公司

SHENZHEN EXPRESSWAY CORPORATION LIMITED

股票代码： 600548（上交所） 00548（联交所）

2023年半年度业绩

2023年8月26日

目录

财务分析 **1**

营运分析 **2**

前景计划 **3**

附 录 **4**

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。

财务分析

财务报表分析

(人民币百万元)	2023中期	2022中期 (经重列)	变幅
营业收入	4,125	4,094	+0.75%
归属于上市公司股东的净利润	929	849	+9.49%
每股收益 (人民币元) 注1	0.384	0.347	+10.66%
加权平均净资产收益率注1	4.85%	3.89%	增加0.96个百分点
扣除非经常性损益的影响 注2			
归属于上市公司股东的净利润	805	759	+5.99%
每股收益 (人民币元) 注1	0.327	0.306	+6.86%
加权平均净资产收益率注1	4.12%	3.43%	增加0.69个百分点

注1：扣除了永续债的影响

注2：非经常性损益主要包括：持有参股公司股权产生的公允价值变动收益、南京风电计提的合同违约金等

(人民币百万元)

	2023中期	占比	2022中期 (经重列)	变幅
营业收入	4,125	100.00%	4,094	+0.75%
收费公路	2,599	63.01%	2,410	+7.83% ^{注1}
大环保	752	18.24%	836	-10.02%
清洁能源发电	348	8.43%	357	-2.77% ^{注2}
固废资源化处理-餐厨垃圾处理	282	6.84%	299	-5.54% ^{注3}
固废资源化处理-拆车及电池综合利用	112	2.72%	152	-26.12% ^{注4}
其他环保业务	10	0.25%	28	-63.39% ^{注5}
其他业务	774	18.75%	848	-8.75%
委托建设与管理	185	4.48%	413	-55.30% ^{注6}
房地产开发(贵龙房开项目)	14	0.34%	25	-44.11% ^{注7}
特许经营安排下的建造服务	404	9.79%	250	+61.44% ^{注8}
其他	171	4.14%	159	+7.51% ^{注9}

注1: 路费收入随车流量恢复而增加以及武黄高速特许经营权到期而使收入减少的综合影响; 扣除武黄高速的影响, 路费收入同比增长17.34%

注2: 新疆木垒因风资源较小导致风力发电收入同比有所减少等

注3: 蓝德环保相关建造收入和设备销售收入有所减少

注4: 锂电行业原材料价格下跌使深汕乾泰相关收入有所减少

注5: 本期南京风电风机销售收入下降

注6: 龙里河大桥及比孟项目接近完工, 确认的收入减少

注7: 贵龙开发项目交房数量有所减少

注8: 餐厨垃圾处理、沿江二期、机荷改扩建及光明环境园等项目的总工程量及确认的收入高于上年同期

注9: 沥青科技公司业务增长

收费公路业务收入

(人民币百万元)	2023中期	2022中期	变幅
收费公路			
外环项目	568	441	+29.00%
清连高速	345	310	+11.23%
机荷东段	329	301	+9.33%
机荷西段	264	220	+19.85%
水官高速	306	271	+12.65%
沿江项目	296	229	+29.35%
益常高速	215	195	+9.97%
长沙环路	127	119	+6.58%
梅观高速	74	65	+14.11%
龙大高速	74	63	+18.63%
小计	2,599	2,215	+17.34%
武黄高速	0	195	-99.95%
合计	2,599	2,410	+7.83%



营业成本和管理费用

(人民币百万元)

	2023中期	占比	2022中期 (经重列)	变幅
营业成本	2,481	100.00%	2,501	-0.82%
收费公路	1,220	49.17%	1,261	-3.25%
大环保	571	23.01%	566	+0.79%
清洁能源发电	129	5.19%	129	-0.31%
固废资源化处理-餐厨垃圾处理	306	12.33%	264	+15.92% ^{注1}
固废资源化处理-拆车及电池综合利用	122	4.91%	150	-18.97% ^{注2}
其他环保业务	15	0.59%	23	-37.01% ^{注3}
其他业务	690	27.82%	674	+2.35%
委托建设与管理	172	6.95%	333	-48.24% ^{注4}
房地产开发(贵龙房开项目)	12	0.49%	15	-18.35% ^{注5}
特许经营安排下的建造服务	404	16.28%	250	+61.44% ^{注6}
其他	102	4.10%	76	+33.69% ^{注7}
管理费用	183	-	193	-5.49% ^{注8}

注1：利赛环保上年4月底纳入合并范围

注2：深汕乾泰业务减少

注3：本期风电设备销售下降

注4：龙里河大桥及比孟项目接近完工，工程量少于上年

注5：贵龙项目交房量同比减少

注6：沿江二期、机荷改扩建及光明环境园等项目的工程总量多于上年

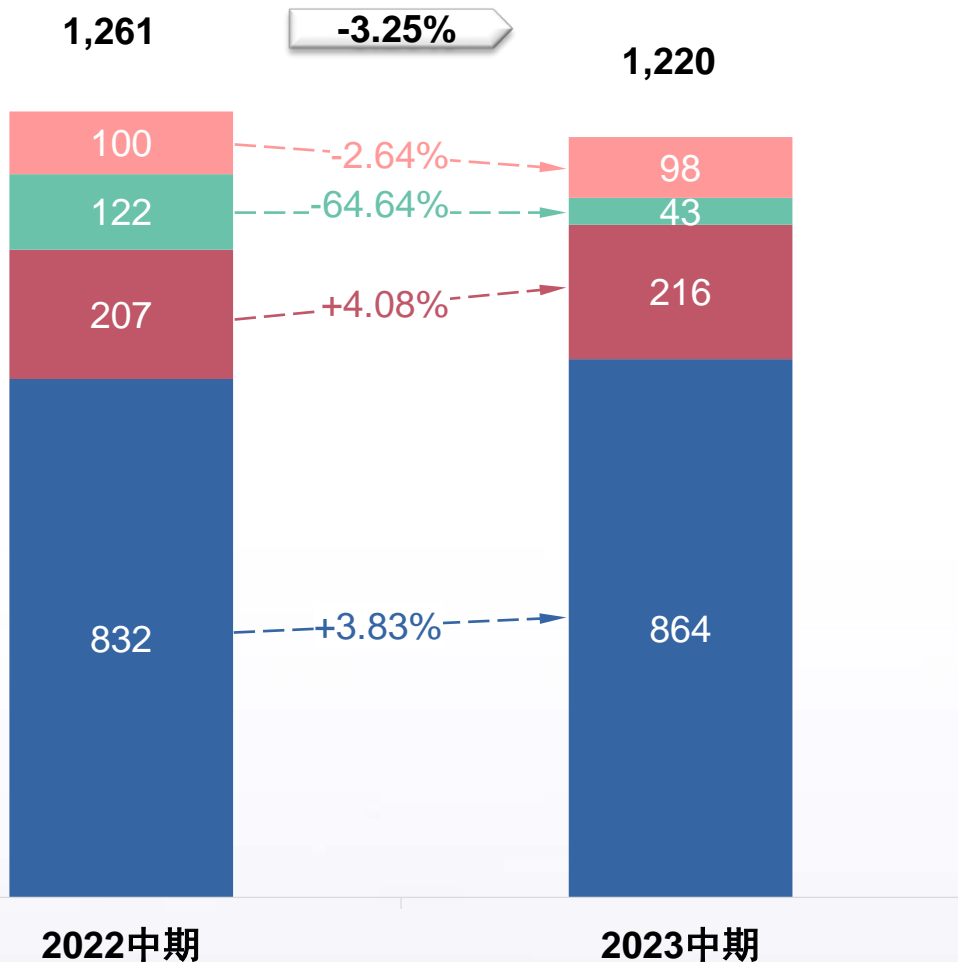
注7：沥青科技公司业务增长

注8：环保板块优化管理模式等使得人工成本有所减少



收费公路业务成本

(人民币百万元)



- 公路维护成本
- 其他业务成本 ↓ 武黄高速特许经营权到期、益常公司成本减少等
- 人工成本 ↑ 因车流量增长相应增加收费员工
- 折旧及摊销 ↑ 以下因素的综合影响：1) 随车流量上升，特许经营无形资产摊销额增加；2) 武黄高速特许经营权到期；3) 外环高速及清连高速调整单位摊销额

收费公路项目经营利润和毛利率

(人民币百万元)	营业成本		经营利润		毛利率
	2023中期	变幅	2023中期	变幅	2023中期
收费公路					
外环项目	174	-14.60%	395	+66.31%	69.47%
清连高速	243	+32.16%	102	-19.24%	29.56%
机荷东段	136	-0.49%	194	+17.44%	58.86%
机荷西段	57	+8.73%	207	+23.33%	78.38%
水官高速	264	+10.73%	41	+26.69%	13.53%
沿江项目	155	+19.90%	142	+41.51%	47.82%
益常高速	79	-24.19%	135	+49.47%	63.03%
长沙环路	43	+7.92%	84	+5.91%	66.35%
梅观高速	37	+15.69%	36	+12.53%	49.38%
龙大高速	30	+4.89%	44	+30.50%	59.01%
小计	1,218	+6.00%	1,381	+29.58%	53.13%
武黄高速	2	-98.56%	-1	-101.78%	不适用
合计	1,220	-3.25%	1,379	+19.98%	53.07%

经营利润=营业收入-营业成本

大环保及其他业务经营利润和毛利率

(人民币百万元)	经营利润		毛利率
	2023中期	变幅	2023中期
大环保	181	-32.72%	24.13%
清洁能源发电	219	-4.61%	62.99%
固废资源化处理-餐厨垃圾处理	-24	-167.12%	-8.33%
固废资源化处理-拆车及电池综合利用	-9	-584.71%	-8.29%
其他环保业务	-5	-200.71%	-44.32%
其他业务	83	-51.91%	10.79%
委托建设与管理	12	-84.60%	6.69%
房地产开发（贵龙项目）	2	-81.11%	13.88%
特许经营安排下的建造服务	0	不适用	0%
其他	69	-16.55%	40.45%

- 剔除等额确认的特许经营建造服务收入及成本影响后，集团整体毛利率为44.2%，同比增长约2.75个百分点，主要为本期毛利率较高的收费公路收入增加

经营利润=营业收入-营业成本

(人民币百万元)	2023中期	2022中期	增减额	变幅
项目				
应占联/合营企业投资收益：				
联/合营收费公路企业	149.8	130.3	+19.6	+15.01%
德润环境	111.4	126.6	-15.2	-11.98%
联合置地（梅林关更新项目）	-0.2	17.3	-17.6	-101.35%
其他 ^注	80.4	55.5	+24.8	+44.75%
小计	341.4	329.7	+11.7	+3.54%
处置长期股权投资产生的投资收益	1.2	-	+1.2	不适用
其他非流动金融资产取得的投资收益	9.6	9.2	+0.3	+3.86%
理财产品	11.9	-	+11.9	不适用
其他	0.2	-	+0.2	不适用
合计	364.2	338.9	+25.3	+7.45%

■ 投资收益同比增长7.45%，主要因为本期集团所投资的联/合营收费公路路费收入普遍恢复性增长及理财产品收益增加等

注：包括云基智慧、贵州银行、晟创基金、贵州恒通利、淮安中恒、凤润玖、峰和能源等

(人民币百万元)		2023中期	2022中期	变幅
项目				
利息支出		592.2	576.7	+2.68%
减：资本化利息	-	3.7	12.7	-71.05%
利息收入	-	34.1	96.4	-64.61%
加：汇兑损失		104.1	247.9	-58.01%
其他	+	6.0	2.7	+123.46%
财务费用合计		664.5	718.2	-7.47%^{注1}
		2023.06.30	2022.06.30 (经重列)	变幅
综合借贷成本—账面 ^{注2}		3.52%	3.28%	增加0.24个百分点
平均借贷规模（亿元）		332	321	+3.12%

注1：主要受以下因素的综合影响：1) 外币贷款利率受香港银行同业拆借利率（HIBOR）上涨有所上升，利息支出增加；2) 利息收入随存量现金减少而减少；3) 本期人民币贬值幅度低于上年同期使得汇兑损失有所减少

注2：剔除外币债务受境外HIBOR利率大幅上扬影响后，本期综合借贷成本为3.2%，同口径同比降0.58个百分点

(人民币百万元)	2023.06.30	2022.12.31 (经重列)	变幅
归属于上市公司股东的净资产	20,822	21,348	-2.47%
每股净资产 (人民币元) 注1	7.71	7.96	-3.03%
总资产	68,162	69,205	-1.51%
其中：现金及现金等价物	3,563	5,507	-35.30%
总负债	41,426	41,841	-0.99%
其中：有息负债总额	33,247	33,331	-0.25%注2

注1：每股净资产扣除了永续债的影响

注2：报告期内偿还借款

	2023.06.30	2022.12.31 (经重列)
资产负债率 (总负债 / 总资产)	60.78%	60.46%
净借贷权益比率 ((借贷总额 - 现金及现金等价物) / 总权益)	111.01%	110.12%

	2023中期	2022中期 (经重列)
净借贷 / EBITDA ((借贷总额 - 现金及现金等价物) / 息税、折旧及摊销前利润)	10.21	10.42
利息保障倍数 ((税前利润 + 利息支出) / 利息支出)	3.07	2.94
EBITDA利息倍数 (息税、折旧及摊销前利润 / 利息支出)	5.02	4.90



财务策略

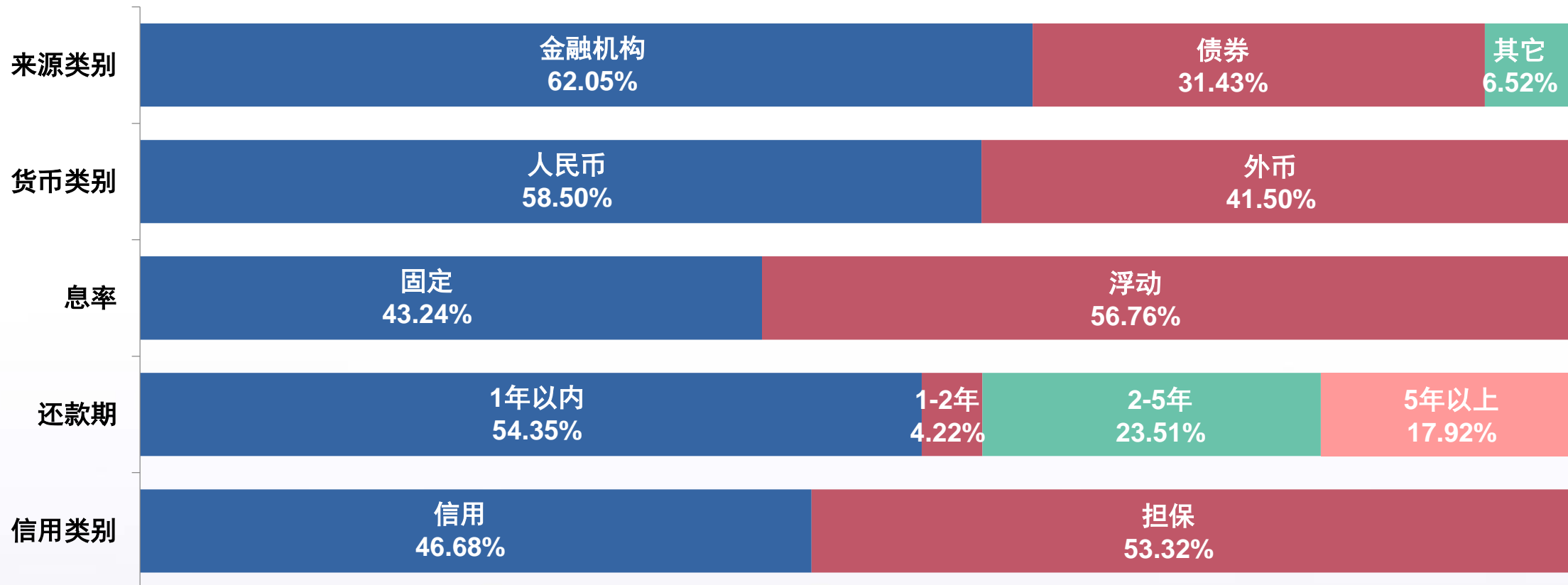
- 拓宽融资渠道，降低融资成本，优化债务结构，维持健康财务状况

融资安排

- 使用自有资金、银行贷款、债券资金等满足资金需求
- 发行中期票据、超短期融资券（FIP）等债券融资工具置换债务、补充运营资金
- 争取条件较优的银行借贷，进一步降低融资成本
- 2023上半年，完成发行20亿元超短融资券（票面利率2.16%-2.20%）和10亿元中期票据（票面利率2.89%）
- 启动A股定增工作：
 - 发行对象：包括控股股东在内的不超过35名的特定对象
 - 发行股数：不超过6.54亿股；募集资金：不超过65亿元，其中公司控股股东拟认购金额不超过15.10亿元；用途：外环三期建设及偿还有息负债
 - 意义：本次发行将有利于公司进一步提升资本实力，优化资本结构，降低财务成本，增强风险防范能力和竞争能力，进一步拓展未来的投融资空间，促进公司业务发展，符合本公司和全体股东的利益
 - 程序：尚需获得本公司股东大会及类别股东会议、控股股东的股东大会的批准，并需获得上海证券交易所、中国证监会的审核注册

借贷结构

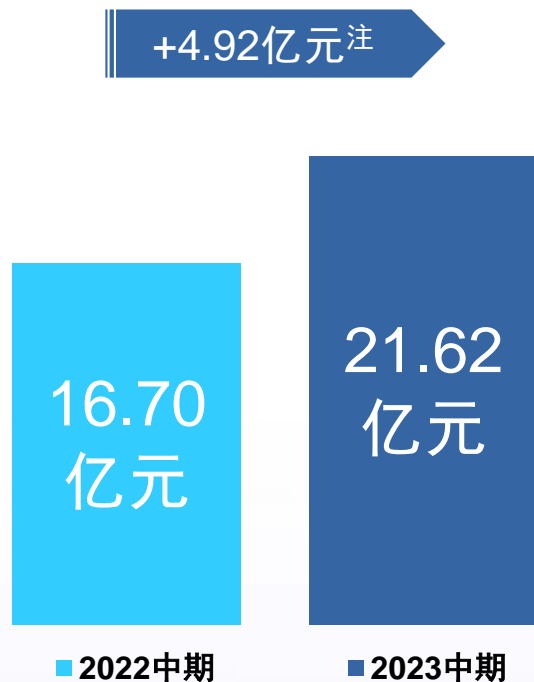
(于2023年6月30日)



- 国内主体信用等级和债券评级维持最高AAA级，国际评级保持投资级别
- 公司已储备中长期人民币贷款额度，将视汇率情况适时置换短期外币贷款

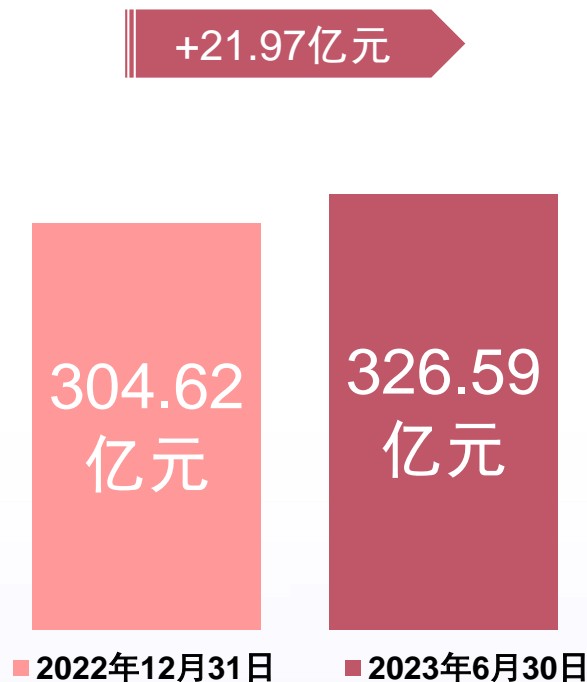


经营活动之现金流入净额及 经常性投资收回现金流



(人民币)

未使用的银行授信额度

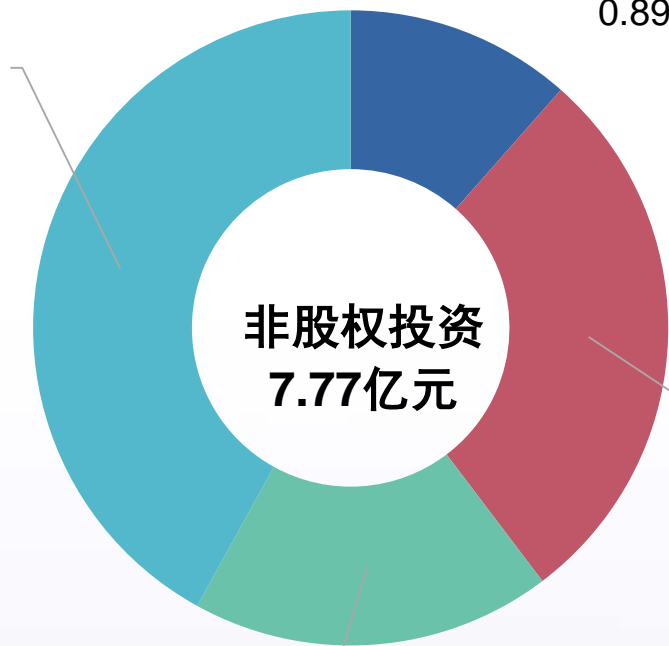


注：主要为附属收费公路路费收入上升、包头南风收回以前年度售电补贴款约1.30亿元，以及本期收到广深珠公司分红款

人民币7.77亿

■ 其他（包括：光明环境园项目、蓝德厨余项目等）
3.26亿

■ 外环项目（一、二、三期）
0.89亿



■ 机荷改扩建前期
2.19亿

■ 沿江二期
1.43亿



董事会批准的资本开支计划

(人民币亿元)	2023下半年	2024	2025	合计
无形资产和固定资产投资	21.25	26.54	21.88	69.67
外环一、二期及三期	9.40	14.50	20.60	44.50
沿江二期	2.72	2.77	-	5.49
机荷改扩建	1.82	7.48	-	9.30
深汕第二高速前期开支	0.01	0.13	0.20	0.34
蓝德环保餐厨项目	3.21	0.53	0.00	3.74
光明环境园餐厨项目	2.06	1.06	1.08	4.21
邵阳餐厨项目	1.60	-	-	1.60
其他 ^{注1}	0.42	0.07	-	0.49
股权投资	23.12	-	-	23.12
湾区发展并购尾款 ^{注2}	23.05	-	-	23.05
利赛环保并购尾款	0.06	-	-	0.06
合计	44.37	26.54	21.88	92.79

■ 机荷改扩建、深汕第二高速等项目的投融资模式尚未确定

注1：包括利赛环保餐厨技改项目、办公物业装修尾款、长沙环路路面结构补强加固尾款、平山县光伏项目前期开支

注2：含所承债务的到期偿还

营运分析

营运分析



- 随国内经济社会逐步恢复正常运行，道路交通需求较快回升，客车出行量回升速度尤为明显
- 国际政治经济环境复杂多变令国内经济生产总体承压，道路货运交通需求增长偏缓
- 武黄高速于2022年12月到期终止收费无偿移交政府，对报告期的路费收入造成一定影响
- 路网变化给收费公路项目带来正面或负面的影响

- 国家政策对固废资源化处理和清洁能源发电行业继续支持
- “双碳”战略带来大环保产业重大市场机遇

- 中国经济平稳发展的长期趋势有利于促进公路运输及物流整体需求的稳定增长，并在一定程度上提升固废资源化处理和清洁能源发电等环保业务的需求增长



深圳地区项目

项目	日均混合车流量（千辆次）注		日均路费收入（人民币千元）	
	2023中期	同比变幅	2023中期	同比变幅
梅观高速	159	+22.9%	408	+14.1%
机荷东段	312	+17.0%	1,820	+9.3%
机荷西段	213	+22.0%	1,459	+19.9%
沿江项目	182	+38.8%	1,637	+29.3%
外环项目	296	+33.7%	3,140	+29.0%
龙大高速	162	+23.8%	411	+18.6%
水官高速	263	+18.9%	1,690	+12.6%
水官延长段	63	+21.3%	210	+16.5%

- 由于去年同期基数较低，报告期内集团经营和投资的收费公路车流量、路费收入同比均录得较大幅度增长，其中小客车增幅高于货车增幅

注：不包括节假日免费通行的车流量



其他地区项目

项目	日均混合车流量（千辆次） ^{注1}		日均路费收入（人民币千元）	
	2023中期	同比变幅	2023中期	同比变幅
清连高速	51	+14.8%	1,905	+11.2%
广深高速 ^{注2}	627	+23.7%	7,687	+27.4%
西线高速 ^{注2}	262	+21.9%	3,406	+20.2%
阳茂高速	54	+22.0%	2,079	+20.5%
广州西二环	86	+23.8%	1,279	+17.4%
益常项目	61	+14.9%	1,185	+10.0%
长沙环路	92	+12.2%	703	+6.6%
南京三桥	39	+39.6%	1,469	+18.2%

- 由于去年同期基数较低，报告期内集团经营和投资的收费公路车流量、路费收入同比均录得较大幅度增长，其中小客车增幅高于货车增幅

注1：不包括节假日免费通行的车流量

注2：为不含税收入



规划项目

外环三期

- 规划里程16.8公里，估算总投资约84.47亿元，计划2023年下半年动工，预计于2028年建成通车
- 外环项目通道优势明显，是深圳北部区域东西向交通互联互通的重要骨干线，也是集团可持续发展的重要基石；外环三期是其最后一段组成部分
- 外环三期建成后，可显著提升经营期内总盈利水平；充实集团核心公路资产、取得外环项目整体最佳经济效益和社会效益；完善路网布局，为集团其他收费公路带来交通流量

机荷改扩建

- 深圳市有意调整建设实施方案，并相应调整投融资方案，调整方案尚在研究论证中
- 作为经广东省发改委核准的项目单位，公司正积极协助开展该项目相关方案及协议的调整工作，待明确后再履行相应的审批程序

深汕第二高速

- 正在开展环评、用地报批、使用林地审批等前期工作

广深改扩建

- 已通过广东省交通管理部门的预审，正在办理项目核准手续
- 公司控股71.83%的湾区发展协同合作股东积极推动沿线土地的盘活和开发利用

在建工程

沿江二期

- 主要包括国际会展中心互通立交和深中通道深圳侧接线，其中国际会展中心互通立交已于2019年完工通车
- 深中通道深圳侧接线约5.7公里正在建设中，预计将于2024年与深中通道同步通车

目标：成为具有行业领先技术水平及规模优势的细分龙头

蓝德环保

- 有机垃圾处理PPP（含BOT）项目20个，有机垃圾设计处理量超4,800吨/日，进入商业运营13个（设计规模3,020.5吨/日）
- 上半年完成有机垃圾处理量约47.19万吨，油脂销售量16,965.8吨，生产生物质电约1,551万度
- 因餐厨垃圾处理量同比上升，运营收入有一定增长，但受油脂销售价格下降、部分项目达产率较低、装备订单未按期落地、项目前期成本费用偏高等因素综合影响，上半年总体经营表现欠佳

利赛环保

- 特许经营期：餐厨垃圾处理10+5年、市政污泥处理25年
- 生产线技术改造基本完成，改造后：餐厨垃圾处理能力650吨/日，新增油脂处理能力30吨/日；现餐厨垃圾收运量超600吨/日，已实现满产运营
- 期内完成有机垃圾处理量约8.43万吨，油脂销售量3,783.15吨

有机垃圾			处理量 (千吨)	运营收入 (人民币百万元)
项目	控股比例	收入合并比例	2023中期	2023中期
蓝德环保				
贵阳项目	100%	100%	80.99	42.94
南宁项目	100%	100%	98.04	45.13
德州项目	100%	100%	59.13	16.03
泰州项目	100%	100%	46.37	15.73
自贡项目	84.57%	100%	26.48	19.97
诸暨项目	90%	100%	29.85	9.63
龙游项目	100%	100%	27.79	1.54
邯郸项目	90%	100%	23.84	8.63
其他项目	70~100%	100%	79.46	36.92
小计			471.95	196.52
利赛环保			84.29	68.85
合计			556.24	265.37

目标：成为具有行业领先技术水平及规模优势的细分龙头

光明环境园

- BOT模式，特许经营期10年+5年
- 设计处理规模：有机垃圾1,000吨/日+大件（废旧家具）垃圾100吨/日+绿化垃圾100吨/日
- 已基本完成主体结构施工和部分预处理设备调试，计划于2023年内竣工投产

邵阳项目

- TOT模式，特许经营期30年
- 餐厨垃圾设计处理规模：200吨/日
- 于2023年2月启动试运营，已签订3,200余份餐厨废弃物收集运输服务协议，累积收运餐厨垃圾约1.10万吨
- 部分设备尚在调试运行

集团有机垃圾设计处理规模

6,900吨/日

深汕乾泰

- 传统燃油车和新能源汽车报废拆解双业务及退役动力电池一体化资源综合利用服务
- 上半年业绩未达预期：
 - 受锂电材料价格下跌、动力电池市场需求增速放缓影响，业务开展未达预期
 - 报废车回收市场价格持续上涨及废金属市场价格下降，使得拆车利润有所下降，报废车回收业务获取及报废车回收处理量整体受到影响
- 报告期内，加大新客户资源获取力度，报废车辆回收业务范围拓展至陕西省、四川省、福建省等地

已具备清洁能源发电项目投资、运营与后运维服务以及项目配套融资的一体化业务能力

风场运营

风力发电				上网电量 (兆瓦时)	风力发电收入 (人民币百万元)
项目	装机容量 (兆瓦)	控股比例	收入合 并比例	2023 上半年	2023 上半年
包头南风	247.5	100%	100%	41.29万	129.24
新疆木垒	299	100%	100%	34.36万	159.91
永城助能	32	100%	100%	4.77万	24.23
中卫甘塘	49.5	100%	100%	6.43万	33.95
合计				86.85万	347.54
淮安中恒	99.4	20%	-	11.58万	58.24

集团风电累计装机容量

648兆瓦

项目拓展

- 金深新能源
 - 集团与国家电投集团控股子公司威宁能源按照65%:35%的股权比例成立
 - 已取得贵州省紫云县180MW风电项目核准和贵州兴仁200MW风电项目核准
- 新能源公司自主申报的河北平山县60MW光伏项目和70MW光伏项目已获核准，分别纳入了保障性项目和储备类项目

其他项目

- 南京安维士：报告期内，累计签订销售订单金额约1.42亿元，主要包括备机销售、返厂修复、配件销售和维修业务
- 南京风电：营运表现欠佳，正努力理顺产权和管理关系，加快资产盘活和资金回笼，促进其业务和经营工作的开展

德润环境

- 持20%股权
- 控股 A 股主板上市的重庆水务（601158）和三峰环境（601827），主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复

深水规院

- 持11.25%股权
- 2021年8月于深交所创业板发行上市（代码：301038）

委托管理

- **代建业务** 深汕环境园市政项目、贵州龙里河大桥项目（原朵花大桥项目）、比孟安置房项目等
- **代管业务** 四条路综合管养项目、盐坝高速坝光收费站物业运营维护、深圳市交通局秀峰、塘背、横岗收费站运营管理项目、市政道路养护业务等
- 上半年营业收入1.85亿元

土地项目开发与管理

- **贵龙项目** 持70%股权，受房地产整体环境影响，上半年洋房销售较为缓慢
- **梅林关更新项目** 持34.3%股权，一、二、三期住宅已售罄；2,700余套公寓去化率约为40%；办公和商业未对外销售
- **新塘项目** 控股子公司湾区发展持15%股权，规划计容建筑面积60万平方米，分为三期：一期工程已完成约95%的形象进度，二期正进行主体结构施工；新塘立交改造工程累计完成形象进度88%。

产融结合

- **贵州银行** 持3.44%股权，联交所主板上市（代码：06199.HK）
- **融资租赁公司** 持100%股权，上半年营业收入0.47亿元
- **晟创基金** 持45%权益，公司出资金额1.35亿元，已完成2个环保项目的投资
- **国资协同发展基金** 持7.48%权益，主要投向公用事业领域，金融与战略性新兴产业；公司出资金额3亿元；完成2个项目的投资

前景计划

前途光明



经营环境



挑战

- 国际地缘政治动荡
- 全球滞胀压力加剧，全球经济增长乏力
- 复杂多变的外部环境对中国经济增长带来挑战



机遇

- 科学统筹宏观经济调控政策
- 下半年中国经济增速有望稳定在合理区间
- 中国加快推进交通运输行业现代化进程
- 国家持续实施一系列固废综合治理政策和新型能源体系相关政策

核心竞争力

- 大湾区基础设施国资平台优势
- 投建运管的综合集成管理能力和产业协同能力
- 商业模式和技术管理的创新能力
- 境内外的良好融资平台优势

收费公路业务

- ✓ 深挖优质公路项目的投资机会
- ✓ 高质量快速推进重大工程建设：沿江二期的建设施工，力争外环三期年内开工，配合政府调整机荷改扩建项目的建设方案及投融资方案
- ✓ 推进核心业务数字化平台搭建及自由流收费技术试点
- ✓ 探索智慧运营与管养手段，加大产业链上下游业务市场化拓展力度



大环保及其他业务

- ✓ 提升市场化项目的拓展能力，加大优势地区优质项目的投资并购力度
- ✓ 深化集团化管控和已并购项目的管理整合
- ✓ 加强建设管理，优化成本管控，提高有机垃圾处理项目盈利能力、推动风场运营降本增效
- ✓ 充实专业复合型人才队伍



财务管理

- ✓ 促进财务数字化转型，优化对所投资企业的财务管控
- ✓ 加强财务资源统筹，提升资金使用效率
- ✓ 关注货币政策及融资环境变化，适时调整资金策略
- ✓ 加强预算管理，提升财务质量
- ✓ 开拓多元化融资渠道，优化资本结构，降低财务风险
- ✓ 推动A股定增，充实资本实力，拓展投融资空间

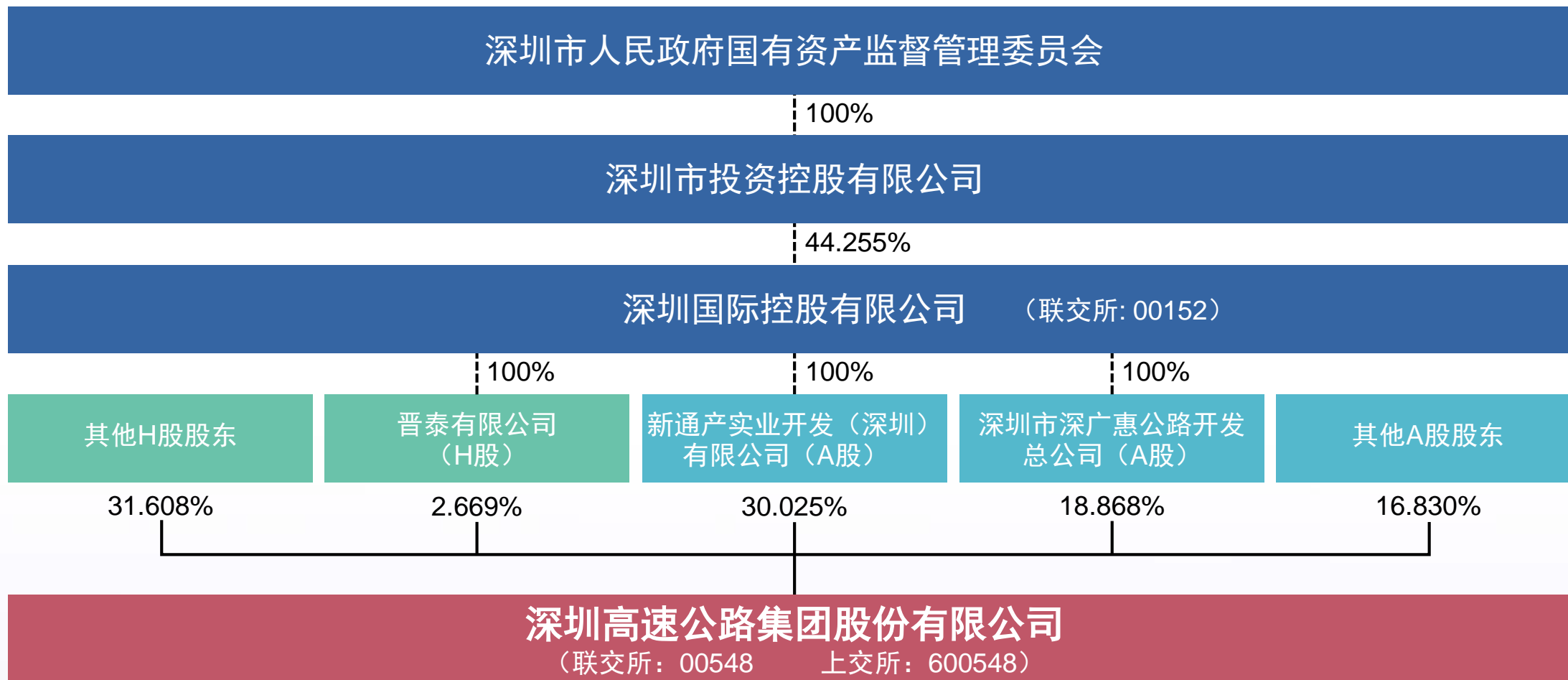


公司治理

- ✓ 梳理完善公司治理规则，持续优化法人治理和董事会建设
- ✓ 制定科学授权行权机制，提高决策和运营管理质量
- ✓ 坚持高水平信息披露

附录

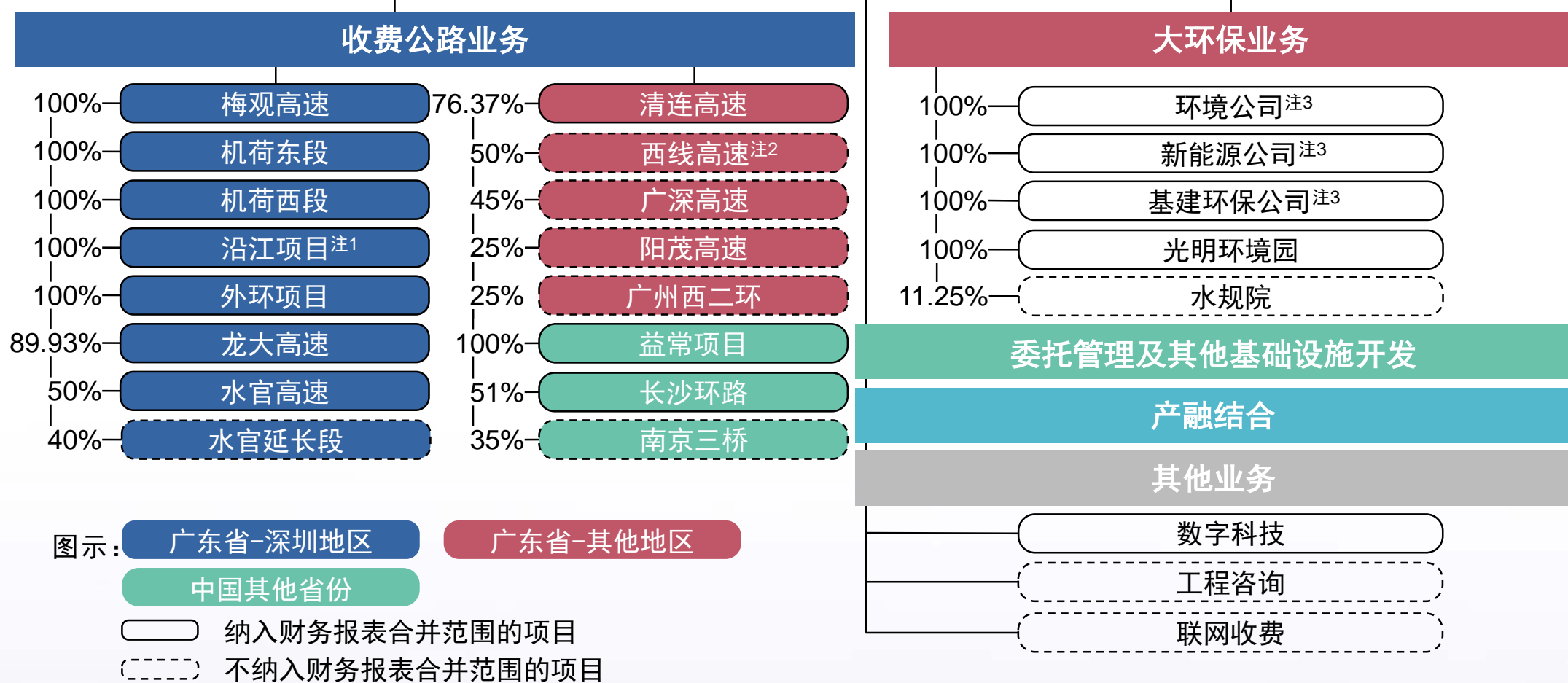




公司总股本2,180,770,326股，其中H股747,500,000股占34.28%，A股1,433,270,326股占65.72%。



深圳高速公路集团股份有限公司



注1：本公司直接持有沿江项目49%权益，通过湾区发展间接持有沿江项目51%权益

注2：通过持有湾区发展71.83%股份，间接持有广深高速与西线高速之权益

注3：本公司通过环境、新能源及基建环保平台公司，直接或间接持有若干个大环保项目股权



收费公路项目一览表

收费公路	本公司权益	位置	收费里程 (公里)	车道数量	状况
梅观高速	100%	深圳	5.4	8	营运
机荷东段	100%	深圳	23.7	6	营运
机荷西段	100%	深圳	21.8	6	营运
水官高速	50%	深圳	20.0	10	营运
水官延长段	40%	深圳	6.3	6	营运
沿江项目	100%	深圳	36.6	8	一期营运 二期部分在建
外环项目	100%	深圳	60.0	6	一期营运 二期营运 三期前期
龙大高速	89.93%	深圳	4.4	6	营运
阳茂高速	25%	广东	79.8	8	营运
广州西二环	25%	广东	40.2	6	营运
清连高速	76.37%	广东	216.0	4	营运
西线高速	50%	广东	98.0	6	营运
广深高速	45%	广东	122.8	6	营运
益常高速	100%	湖南	78.3	4	营运
长沙环路	51%	湖南	34.7	4	营运
南京三桥	35%	江苏	15.6	6	营运



环保项目一览表

环保项目	本公司权益	项目位置	产能/业务特点	并表/获取时间
新疆木垒	100%	新疆维吾尔自治区	装机容量299MW（乾智和乾慧合计249.5MW、乾新49.5MW）	2021年一季度
包头南风	100%	内蒙古自治区	装机容量247.5MW	2019年9月
永城助能	100%	河南省	装机容量32MW	2021年9月
中卫甘塘	100%	宁夏回族自治区	装机容量49.5MW	2021年12月
南京风电	51%	全国	专门从事可再生、新型能源风能发电业务，具备风场开发、建设及运维能力	2019年4月
峰和能源	50%	全国	南京安维士51%股权	2022年2月
金深新能源	65%	贵州省	取得贵州省内380MW风电项目的核准	2023年
淮安中恒	20%	江苏省	装机容量99MW	2021年7月
光明环境园	100%	深圳	有机垃圾处理量1,000吨/天 处理大件（废旧家具）垃圾处理量100吨/天 绿化垃圾处理量100吨/天	2021年2月（中标）
蓝德环保	92.29%	全国	设计处理量超4,800吨/天	2020年1月
利赛环保	70%	深圳	餐厨垃圾处理能力650吨/天，油脂处理能力30吨/日	2022年4月
邵阳项目	100%	湖南	设计处理量200吨/天	2022年12月
深汕乾泰	63.33%	深圳	具有10余项拥有自主知识产权的动力电池回收与新能源汽车拆解的核心技术	2020年12月
德润环境	20%	重庆/全国	一家综合性的环境企业，旗下拥有重庆水务和三峰环境等控股子公司，主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复等	2017年5月
深水规院	11.25%	深圳	水务一体化设计的综合性勘测设计机构，拥有水利行业、市政给排水、工程勘察综合、测绘等多项甲级资质	2017年7月



日均路费收入五年历史数据

(人民币千元)

	2018	2019	2020	2021	2022
广东省-深圳地区					
梅观高速	350.9	382.9	392.6	448.9	373.2
机荷东段	2,076.4	2,104.8	2,012.0	2,012.4	1,733.0
机荷西段	1,794.4	1,829.5	1,680.4	1,526.7	1,284.0
外环项目 ^{注1}	-	-	-	2,523.5	2,615.6
沿江项目	1,273.5	1,459.1	1,498.4	1,619.6	1,317.8
龙大高速 ^{注2}	-	-	-	400.1	361.0
水官高速	1,738.1	1,786.4	1,658.5	1,808.7	1,565.6
水官延长段	328.6	331.0	252.8	244.1	189.2
广东省-其他地区					
清连高速	2,084.1	2,293.2	2,274.5	2,399.5	1,686.1
广深高速 ^{注3}	-	-	-	-	6,186.4
西线高速 ^{注3}	-	-	-	-	2,862.4
阳茂高速	1,770.5	1,524.0	1,293.6	1,352.6	1,681.9
广州西二环	1,653.2	1,597.1	1,543.5	1,380.4	1,109.6
其他省份					
长沙环路	394.6	427.8	511.5	816.3	650.9
南京三桥	1,341.4	1,393.2	1,516.9	1,301.3	1,250.1
益常高速	1,119.1	1,105.5	1,065.8	1,277.5	1,059.7

注1：外环一期自2020年12月29日通车运营；外环二期于2022年1月1日通车运营

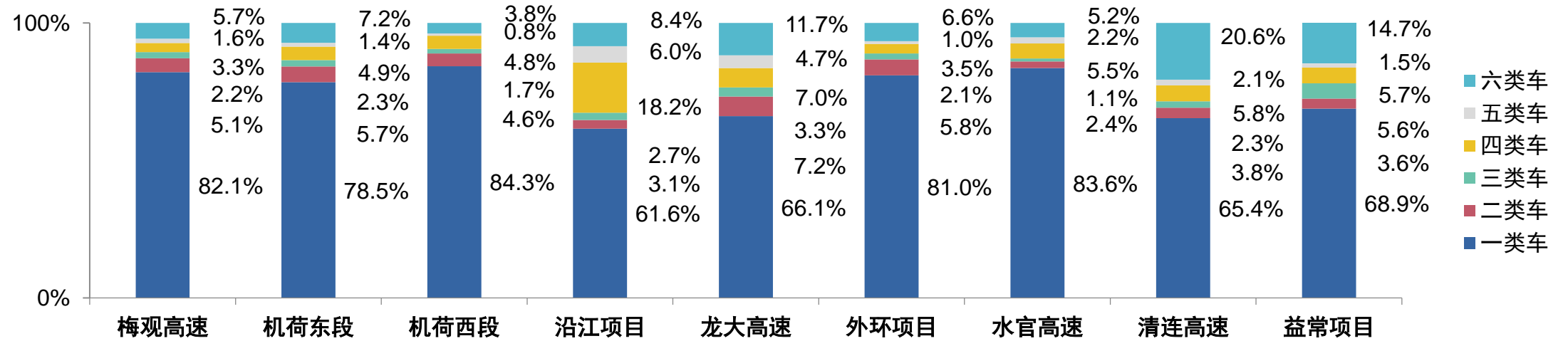
注2：公司于2020年11月完成龙大公司89.93%股权的收购，2020年11月26日起将龙大公司纳入集团合并报表范围

注3：于2022年1月11日，公司间接持有湾区发展约71.83%股份，湾区发展间接享有西线高速50%和广深高速45%的利润分配权益

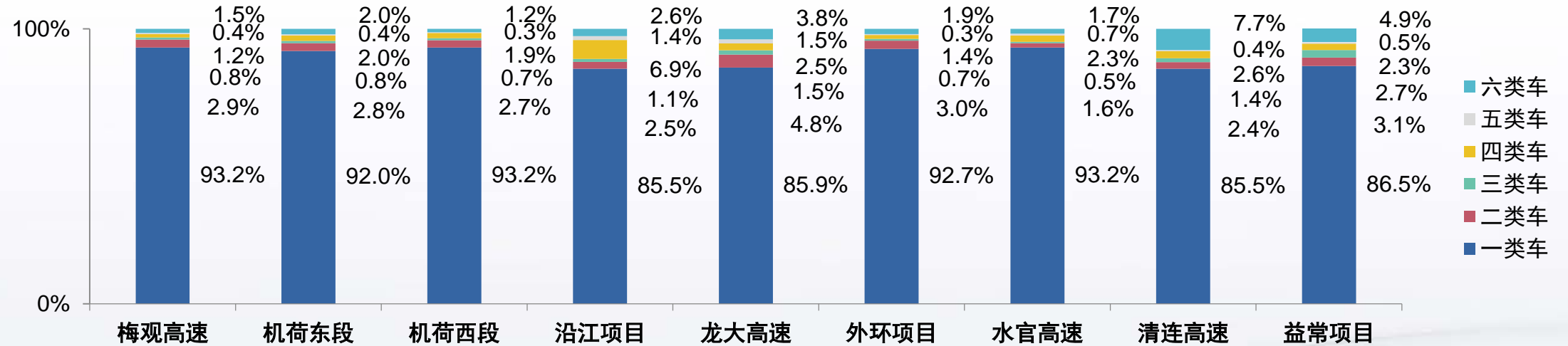


2023上半年主要路段车型比例图

按收入统计



按车流量统计



深圳地区高速路网示意图



珠三角地区高速路网示意图



清连高速路网示意图



益常高速路网示意图



南京三桥路网示意图



长沙环路路网示意图



公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线 86-755-86698069
传 真 86-755-86698002
公司网站 <http://www.sz-expressway.com>
电子邮箱 IR@sz-expressway.com