



深圳高速公路集团股份有限公司

SHENZHEN EXPRESSWAY CORPORATION LIMITED

股票代码： 600548（上交所） 00548（联交所）

# 2022年年度业绩

2023年3月24日

# 目录

财务分析 **1**

营运分析 **2**

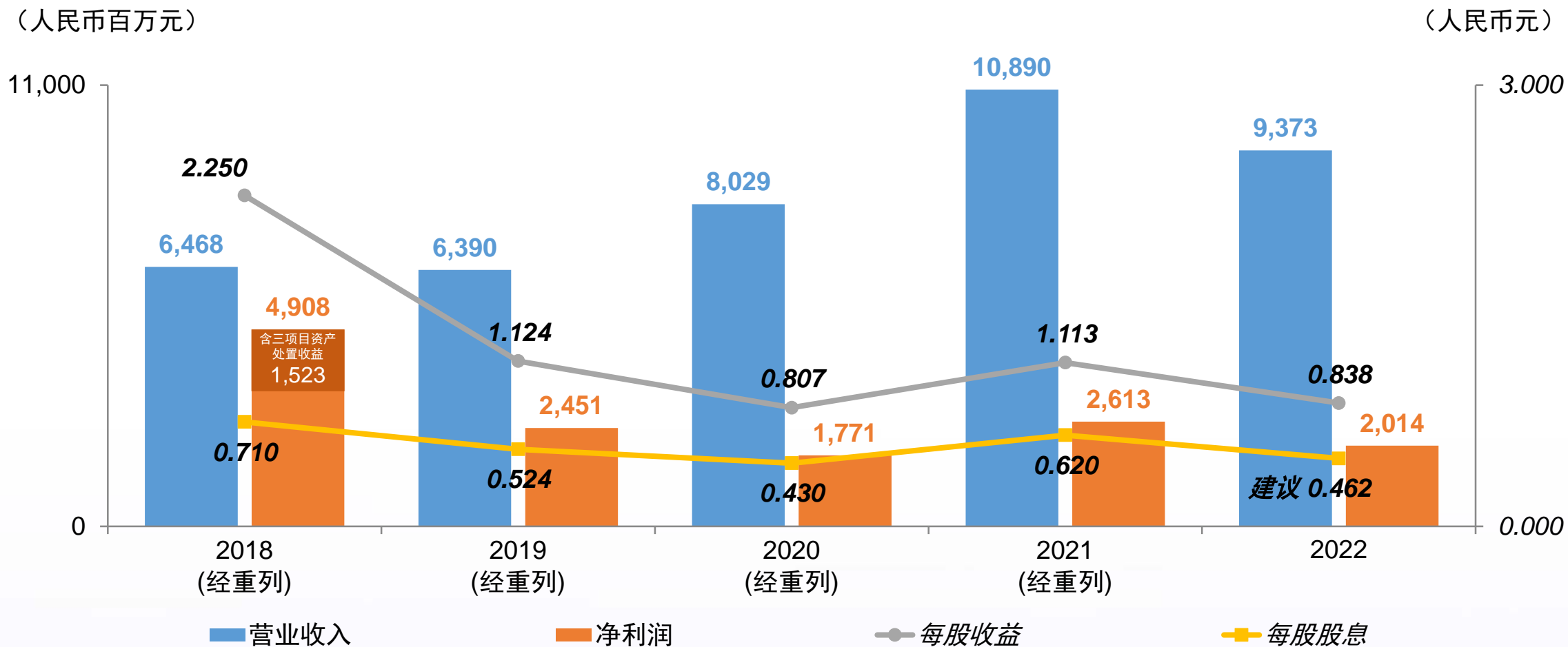
前景计划 **3**

附 录 **4**

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。  
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。

# 财务分析

财务报表分析



- 深投控基建（持湾区发展71.83%股权）按同一控制下企业合并纳入集团合并范围，故公司追溯调整以前年度合并财务报表数据

(人民币百万元)	2022	2021 (经重列)	变幅
<b>归属于上市公司股东的净利润</b>	<b>2,014</b>	2,613	-22.92%
<b>每股收益 (人民币元) 注1</b>	<b>0.838</b>	1.113	-24.71%
<b>加权平均净资产收益率注1</b>	<b>9.93%</b>	11.53%	减少1.60个百分点
<b>扣除非经常性损益的影响 注2</b>			
<b>归属于上市公司股东的净利润</b>	<b>1,226</b>	2,331	-47.40%
<b>每股收益 (人民币元) 注1</b>	<b>0.477</b>	0.983	-51.48%
<b>加权平均净资产收益率注1</b>	<b>5.65%</b>	10.26%	减少4.61个百分点

注1：每股收益和加权平均净资产收益率扣除了永续债的影响

注2：非经常性损益主要包括：联合置地完成减资手续而确认的投资收益、所得税影响额、参股公司股权产生的公允价值变动损益和子公司未完成业绩承诺的应收业绩补偿

(人民币百万元)	2022	占比	2021 (经重列)	变幅
营业收入	9,373	100.00%	10,890	-13.93%
收费公路	4,978	53.12%	5,893	-15.52% <sup>注1</sup>
清洁能源	808	8.62%	713	+13.32% <sup>注2</sup>
固废资源化处理-餐厨垃圾处理	554	5.91%	865	-35.88% <sup>注3</sup>
固废资源化处理-拆车及电池综合利用	392	4.18%	120	+226.72% <sup>注4</sup>
其他环保业务	3	0.03%	114	-97.46% <sup>注5</sup>
委托建设与管理	888	9.47%	1,034	-14.11% <sup>注6</sup>
房地产开发（贵龙房开项目）	165	1.76%	303	-45.56% <sup>注7</sup>
特许经营安排下的建造服务	1,256	13.40%	1,540	-18.43% <sup>注8</sup>
其他业务	328	3.50%	309	+6.09% <sup>注9</sup>

注1：受短期出行意愿下降及广连高速开通分流影响，车流量及路费收入下降

注2：中卫甘塘、永城助能等风电项目贡献增量收入

注3：蓝德环保餐厨垃圾处理项目相关建造收入减少

注4：深汕乾泰业务增长

注5：风场项目运维及管理等业务下降

注6：龙里河大桥及比孟项目的工程量少于上年

注7：贵龙开发项目交房数量减少

注8：沿江二期、机荷高速改扩建、蓝德环保餐厨垃圾处理及光明环境园等项目的工程量少于上年

注9：融资租赁公司业务增长



# 收费公路业务收入

(人民币百万元)	2022	2021	变幅
<b>收费公路</b>			
外环项目	955	921	+3.65%
清连高速	615	876	-29.73%
机荷东段	633	735	-13.88%
机荷西段	469	557	-15.90%
水官高速	571	660	-13.44%
沿江项目	481	591	-18.64%
益常高速	387	466	-17.05%
武黄高速	362	479	-24.31%
长沙环路	238	298	-20.26%
梅观高速	136	164	-16.86%
龙大高速	132	146	-9.78%
<b>合计</b>	<b>4,978</b>	<b>5,893</b>	<b>-15.52%</b>



# 营业成本和管理费用

(人民币百万元)	2022	占比	2021 (经重列)	变幅
<b>营业成本</b>	<b>6,354</b>	100.00%	7,105	-10.58%
<b>收费公路</b>	<b>2,800</b>	44.06%	3,002	-6.71%
<b>清洁能源</b>	<b>377</b>	5.94%	343	+9.86% <sup>注1</sup>
<b>固废资源化处理-餐厨垃圾处理</b>	<b>534</b>	8.40%	801	-33.33% <sup>注2</sup>
<b>固废资源化处理-拆车及电池综合利用</b>	<b>372</b>	5.86%	135	+176.49% <sup>注3</sup>
<b>其他环保业务</b>	<b>6</b>	0.09%	71	-92.24% <sup>注4</sup>
<b>委托建设与管理</b>	<b>690</b>	10.87%	820	-15.84% <sup>注5</sup>
<b>房地产开发（贵龙房开项目）</b>	<b>120</b>	1.88%	142	-15.93% <sup>注6</sup>
<b>特许经营安排下的建造服务</b>	<b>1,256</b>	19.77%	1,540	-18.43% <sup>注7</sup>
<b>其他业务</b>	<b>198</b>	3.12%	251	-21.01% <sup>注8</sup>
<b>管理费用</b>	<b>444</b>	-	572	-22.41% <sup>注9</sup>

注1：新增的中卫甘塘、永城助能等风电项目使本年成本同比增加

注2：蓝德环保项目建造服务成本同比减少

注3：乾泰公司业务增长

注4：风场项目运维及管理等业务成本下降

注5：龙里河大桥及比孟项目的工程量少于上年

注6：贵龙项目交房量同比减少

注7：沿江二期、机荷高速改扩建、蓝德环保餐厨垃圾处理及光明环境园等项目的工程量少于上年

注8：沥青公司本年业务量减少

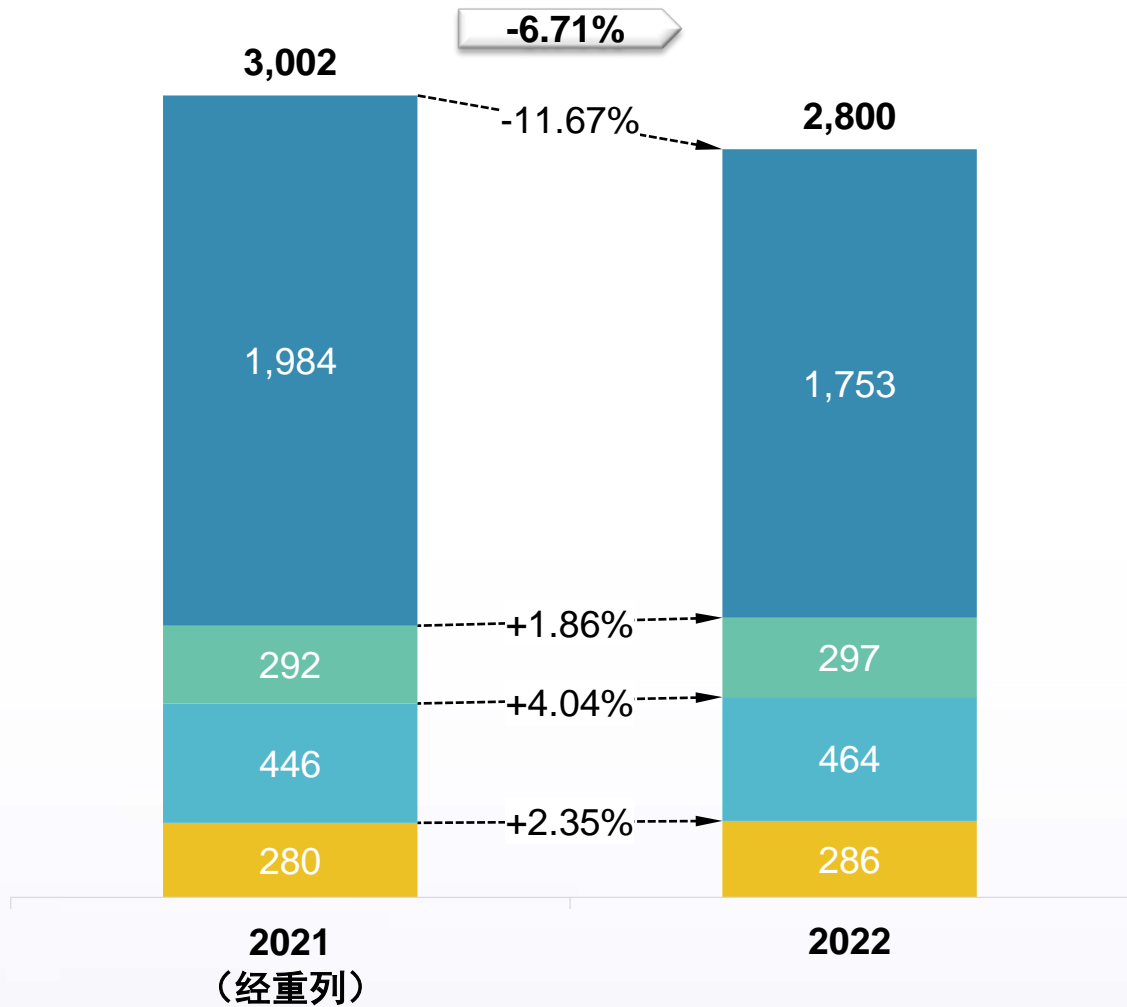
注9：冲回部分以前年度计提未发放奖金





# 收费公路业务成本

(人民币百万元)



- 折旧及摊销 ↓ 车流量下降
- 公路维护成本 基本持平
- 人工成本 ↑ 外环高速二期开通
- 其他业务成本 基本持平

# 收费公路项目经营利润和毛利率

(人民币百万元)	营业成本		经营利润		毛利率
	2022	变幅	2022	变幅	2022
<b>收费公路</b>					
外环项目	449	+10.84%	506	-1.99%	53.01%
清连高速	424	-14.98%	191	-49.24%	31.10%
机荷东段	293	-8.57%	340	-17.99%	53.68%
机荷西段	124	-7.05%	344	-18.69%	73.47%
水官高速	512	-7.19%	60	-45.15%	10.44%
沿江项目	290	-11.84%	191	-27.20%	39.61%
益常高速	210	-12.93%	176	-21.48%	45.60%
武黄高速	257	+7.98%	105	-56.28%	29.03%
长沙环路	86	-30.64%	151	-12.79%	63.59%
梅观高速	77	-4.47%	59	-28.99%	43.15%
龙大高速	76	-1.37%	55	-19.28%	42.02%
<b>合计</b>	<b>2,800</b>	<b>-6.71%</b>	<b>2,178</b>	<b>-24.66%</b>	<b>43.75%</b>

经营利润=营业收入-营业成本

# 大环保及其他业务经营利润和毛利率

(人民币百万元)	经营利润		毛利率
	2022	变幅	2022
<b>大环保</b>	<b>468</b>	<b>+1.53%</b>	<b>26.65%</b>
<b>清洁能源</b>	<b>431</b>	<b>+16.53%</b>	<b>53.31%</b>
<b>固废资源化处理-餐厨垃圾处理</b>	<b>21</b>	<b>-67.82%</b>	<b>3.71%</b>
<b>固废资源化处理-拆车及电池综合利用</b>	<b>20</b>	<b>不适用</b>	<b>5.00%</b>
<b>其他环保业务</b>	<b>-3</b>	<b>-106.24%</b>	<b>-91.48%</b>
<b>委托建设与管理</b>	<b>197</b>	<b>-7.46%</b>	<b>22.24%</b>
<b>房地产开发（贵龙房开项目）</b>	<b>45</b>	<b>-71.86%</b>	<b>27.37%</b>
<b>特许经营安排下的建造服务</b>	<b>0</b>	<b>不适用</b>	<b>0%</b>
<b>其他业务</b>	<b>130</b>	<b>+122.87%</b>	<b>39.57%</b>

经营利润=营业收入-营业成本

(人民币百万元)	2022	2021 (经重列)	增减额
<b>项目</b>			
应占联/合营企业投资收益：			
联/合营收费公路企业	145	559	-415
德润环境	256	298	-42
联合置地（梅林关更新项目）	26	65	-39
其他 <sup>注</sup>	156	130	+25
<b>小计</b>	<b>583</b>	<b>1,053</b>	<b>-470</b>
处置联营公司股权产生的投资收益	921	25	+896
其他非流动金融资产取得的投资收益	28	8	+20
外汇远期合约交割损益	-	-126	+126
其他	2	8	-6
<b>合计</b>	<b>1,534</b>	<b>968</b>	<b>+566</b>

- 投资收益同比增长58.50%，主要为联合置地完成减资后公司对应享有的增资溢价部分由资本公积转入投资收益、联/合营收费公路受短期出行意愿下降影响收益减少、上年同期确认外汇远期合约到期交割平仓损失等

注：包括云基智慧、贵州银行、晟创基金、贵州恒通利、淮安中恒、凤润玖、峰和能源、国资协同发展基金等

(人民币百万元)		2022	2021 (经重列)	变幅
<b>项目</b>				
利息支出		1,213.88	1,168.04	+3.92%
减：资本化利息		28.81	28.08	+2.59%
利息收入	-	130.09	179.26	-27.43%
加：汇兑损失		318.16	-66.50	不适用
其他	+	13.53	14.92	-9.33%
<b>财务费用合计</b>		<b>1,386.67</b>	<b>909.12</b>	<b>+52.53%<sup>注</sup></b>
		2022	2021 (经重列)	变幅
综合借贷成本—账面		3.49%	3.54%	减少0.05个百分点
平均借贷规模（亿元）		329	311	+5.79%

注：主要因人民币贬值导致外币债务汇兑损失增加、集团借贷规模增加使得利息支出有所增加

(人民币百万元)	2022.12.31	2021.12.31 (经重列)	变幅
归属于上市公司股东的净资产	21,346	25,561	-16.49%
每股净资产 (人民币元) 注1	7.95	9.89	-19.62%
总资产	69,201	72,305	-4.29%
其中：现金及现金等价物	3,197	5,457	-41.41%
总负债	41,841	40,772	+2.62%
其中：有息负债总额	33,331	30,409	+9.61% 注2

注1：每股净资产扣除了永续债的影响

注2：支付深投控基建股权收购款增加负债、汇率波动导致外币债务折算为本位币余额增加



	2022.12.31	2021.12.31 (经重列)
资产负债率 (总负债 / 总资产)	60.46%	56.39%
净借贷权益比率 ((借贷总额 - 现金及现金等价物) / 总权益)	110.13%	79.13%
净借贷 / EBITDA ( (借贷总额 - 现金及现金等价物) / 息税、折旧及摊销前利润)	5.16	3.69
	2022	2021 (经重列)
利息保障倍数 ((税前利润 + 利息支出) / 利息支出)	3.16	4.05
EBITDA利息倍数 (息税、折旧及摊销前利润 / 利息支出)	5.12	6.19



## 财务策略

- 密切关注资金市场动态，拓宽融资渠道，降低融资成本，优化债务结构，维持健康财务状况

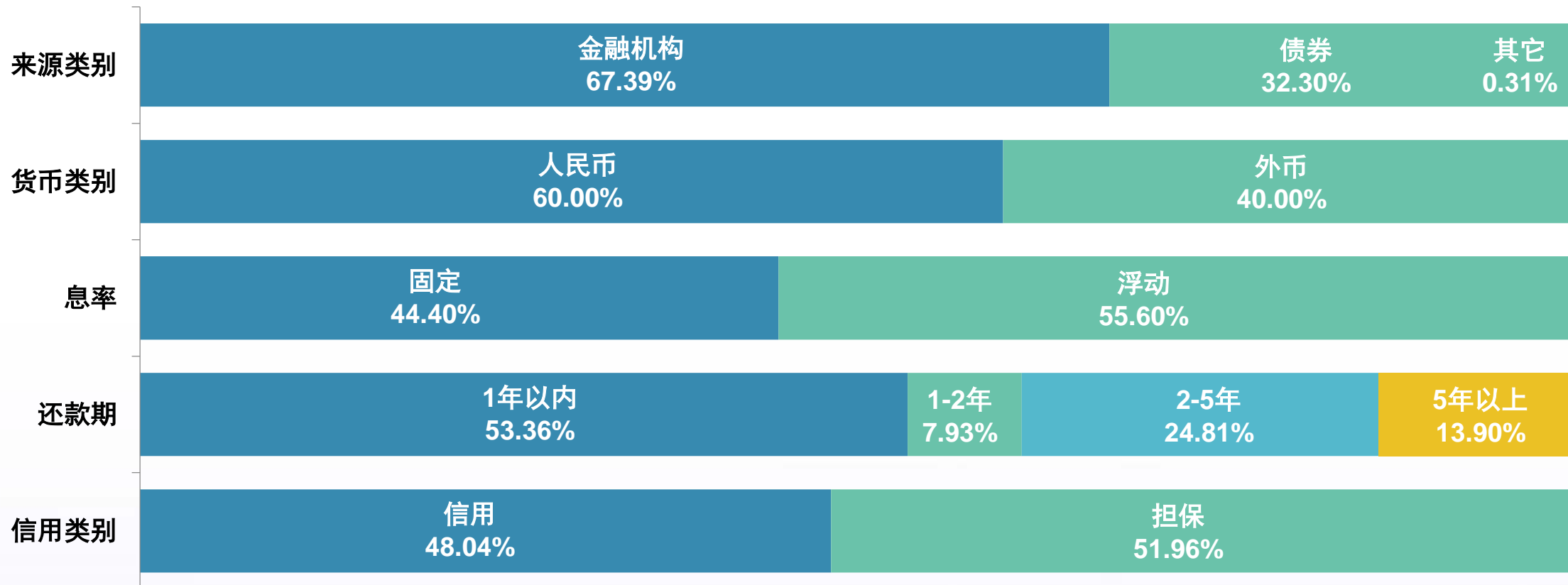


## 融资安排

- 使用自有资金、银行贷款、债券资金等满足资金需求
- 发行公司债、超短期融资券（FIP）等债券融资工具置换债务、补充运营资金
- 争取条件较优的银行借贷，进一步降低融资成本
- 2022年内，完成发行15亿元公司债券（票面利率3.18%）和30亿元超短融资券（票面利率1.72%-2.12%）

## 借贷结构

(于2022年12月31日)

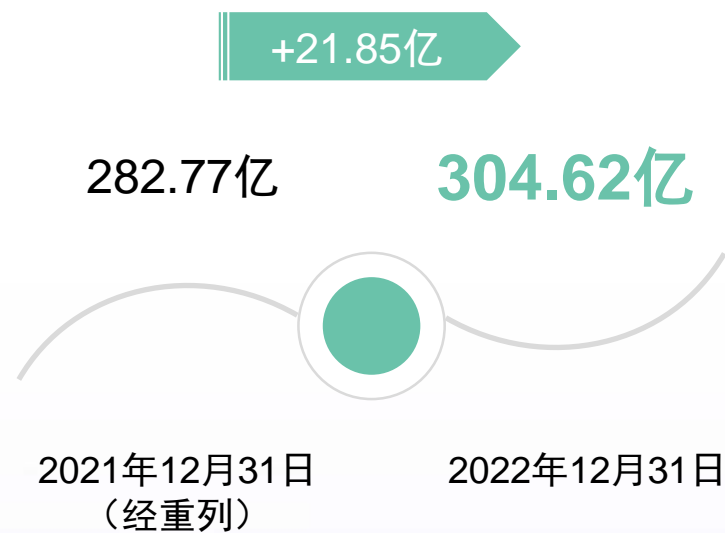


■ 国内主体信用等级和债券评级维持最高AAA级，国际评级保持投资级别

## 经营活动之现金流入净额及 经常性投资收回现金流



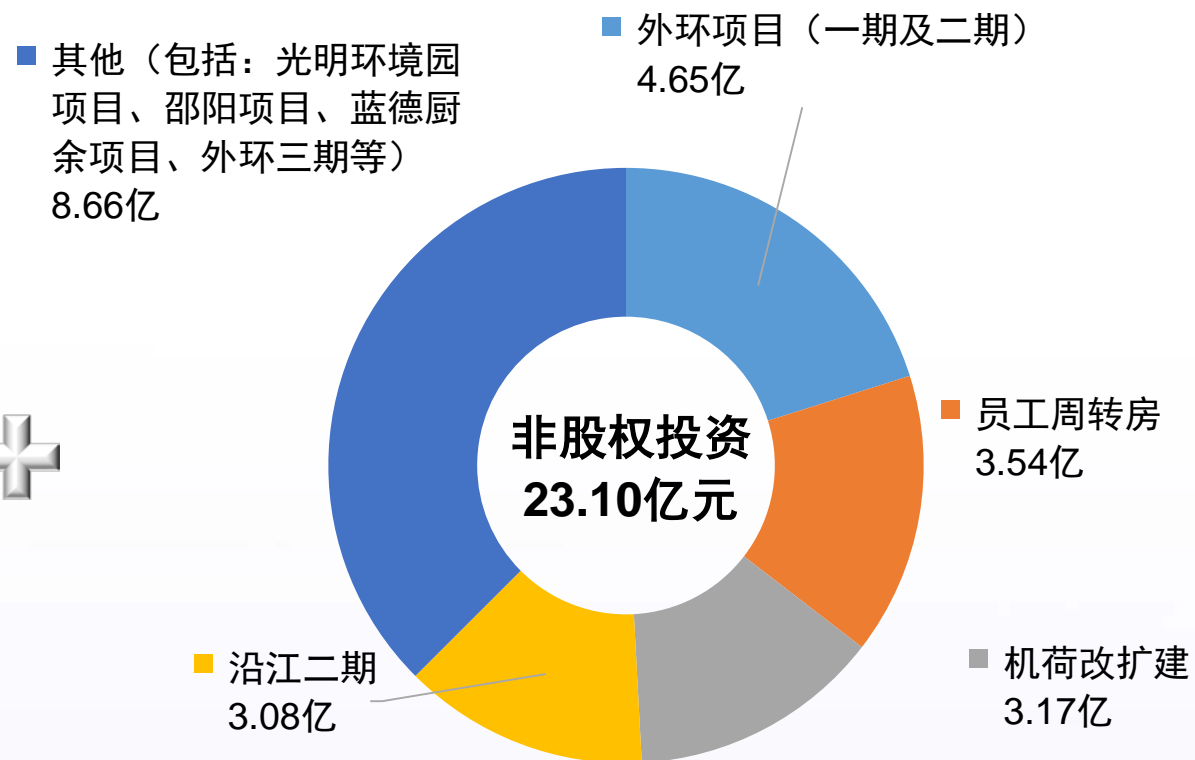
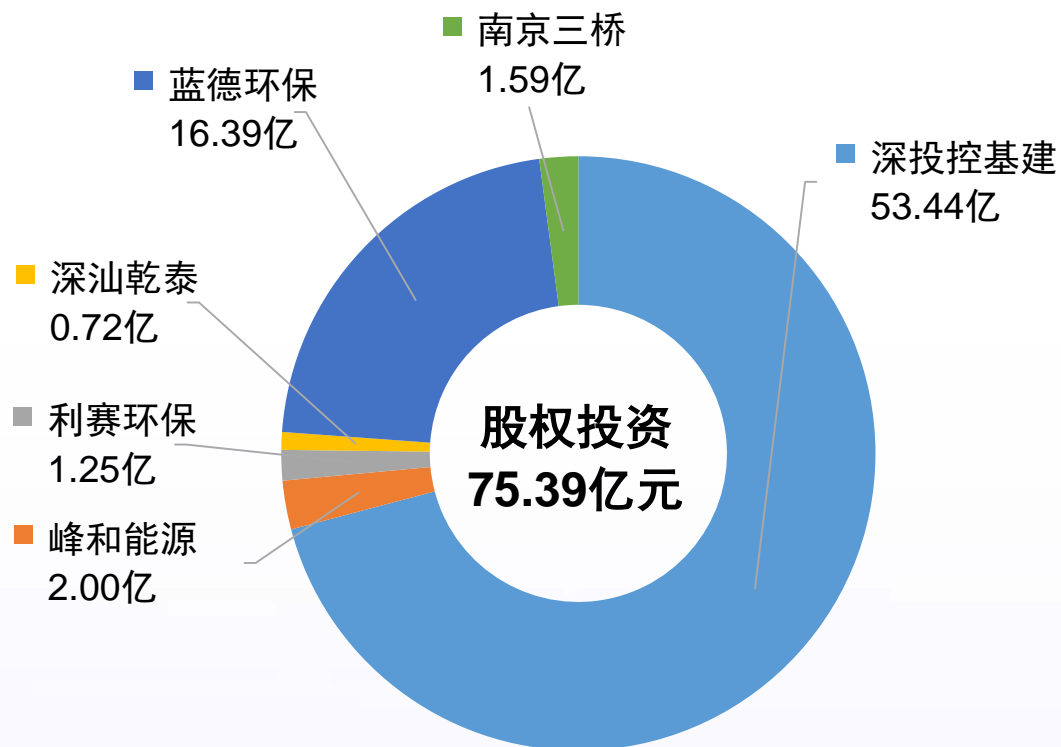
## 未使用的银行授信额度



注：主要为附属收费公路路费收入下降、广深高速分红款同比减少

## 2022年资本支出

人民币98.49亿



# 资本开支计划

(人民币亿元)	2023	2024	2025	合计
<b>无形资产和固定资产投资</b>	<b>27.38</b>	<b>10.58</b>	<b>2.02</b>	<b>39.98</b>
外环一期、二期	6.35	-	-	6.35
外环三期前期开支	1.45	1.30	-	2.75
沿江二期	5.34	0.82	-	6.16
机荷改扩建	3.54	7.48	-	11.02
深汕第二高速前期开支	0.15	0.70	0.40	1.25
蓝德环保餐厨项目	4.24	0.20	0.04	4.48
光明环境园项目	4.38	0.01	1.59	5.97
邵阳餐厨垃圾处理项目	1.60	-	-	1.60
利赛环保技改项目	0.24	0.03	-	0.27
办公物业装修尾款	-	0.04	-	0.04
长沙环路路面结构补强加固	0.09	-	-	0.09
<b>股权投资</b>	<b>21.82</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.82</b>
湾区发展并购 <sup>注</sup>	21.76	-	-	21.76
利赛环保并购	0.06	-	-	0.06
<b>合计</b>	<b>49.20</b>	<b>10.58</b>	<b>2.02</b>	<b>61.80</b>

■ 机荷改扩建、深汕第二高速、外环三期等项目的投融资模式尚未确定

注：含所承债务的到期偿还



# 营运分析

营运分析



- 全球通货膨胀风险加大，中国经济面临多重压力
- 因外部形势导致出行愿意和社会活动度下降，使得收费公路业务及其他业务面临压力
- 收费公路行业阶段性政策产生负面影响
- 路网变化给收费公路项目带来正面或负面的影响
- 政策促进固废资源化处理行业和清洁能源行业规范有序发展
- “双碳”战略带来大环保产业重大市场机遇



## 深圳地区项目

### 外环项目

(261.6万元/日, 24.2万辆/日)

- ☺ 外环二期于2022年元旦通车
- ☺ 深圳东西向最便捷的高快速主干道
- ☹ 交通需求下降影响

### 沿江项目

(131.8万元/日, 14.1万辆/日)

### 梅观高速

(37.3万元/日, 13.8万辆/日)

### 龙大高速

(36.1万元/日, 14.0万辆/日)

- ☺ 外环高速路网协同效应
- ☹ 交通需求下降影响

### 机荷东段

(173.3万元/日, 28.3万辆/日)

### 机荷西段

(128.4万元/日, 18.7万辆/日)

- ☹ 外环高速分流
- ☹ 交通需求下降影响

### 水官高速

(156.6万元/日, 23.8万辆/日)

### 水官延长段

(18.9万元/日, 5.5万辆/日)

- ☹ 交通需求下降影响

■ 上述日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量



## 其他地区项目

### 清连高速

(168.6万元/日, 4.4万辆/日)

- ☺ 途经经济重镇、工业园区和旅游景点
- ☺ 二广高速连州联络线等路网协同效应
- ☹ 广连高速分流
- ☹ 交通需求下降影响

### 益常高速

(106.0万元/日, 5.5万辆/日)

### 长沙环路

(65.1万元/日, 8.3万辆/日)

- ☹ 雨雪天气影响
- ☹ 交通需求下降影响

### 广深高速

(618.6万元/日<sup>注</sup>, 52.7万辆/日)

- ☺ 广州-深圳的重要快速通道
- ☹ 交通需求下降影响

### 西线高速

(286.2万元/日<sup>注</sup>, 22.2万辆/日)

- ☺ 珠江三角洲地区环线高速公路的组成部分
- ☹ 广中江高速四期分流
- ☹ 交通需求下降影响

### 武黄高速

(105.3万元/日, 6.3万辆/日)

- ☺ 鄂州机场高速一期路网协同效应
- ☹ 交通需求下降影响

武黄高速的特许经营期已于2022年12月10日24时到期终止

### 阳茂高速

(168.2万元/日, 4.4万辆/日)

- ☺ 改扩建完成, 费率标准上调
- ☺ 周边道路的路网贯通效应
- ☹ 交通需求下降影响

### 广州西二环

(111.0万元/日, 7.3万辆/日)

- ☹ 广佛肇高速分流
- ☹ 交通需求下降影响

### 南京三桥

(125.0万元/日, 2.9万辆/日)

- ☹ 过境车辆交通管制
- ☹ 交通需求下降影响

■ 上述日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量

注: 不含税

## 完工项目

### 外环二期

- 9.35公里，2022年1月1日通车

### 阳茂改扩建

- 79.76公里，于2021年12月完工通车

## 规划项目

### 机荷改扩建

- 原批准的方案总投资432.9亿元
- 公司已签订PPP合同和投资合作共建协议
- 深圳市有意调整建设实施方案，并相应调整投融资方案，调整方案尚在研究论证中

### 深汕第二高速

- 其中深圳外环高速公路支线约15.28公里，与外环三期相交并顺接南坪快速路三期，已获广东省发改委核准，工可方案等已获批复，正在开展环评等专项工作

### 外环三期

- 规划里程16.8公里，开展项目前期工作

## 在建工程

### 沿江二期

- 主要包括国际会展中心互通立交和深中通道深圳侧接线
- 国际会展中心互通立交于2019年完工通车；深中通道深圳侧接线约5.7公里正在建设中
- 项目累计完工进度约78.4%

## 股权运作

### 湾区发展

- 2022年1月完成71.83%股权交割
- 增资收购沿江公司51%股权
- 推动广深高速改扩建与土地开发，完成萝岗立交地块收储

### 沿江公司

- 转让51%控股权至湾区发展，公司目前直接和间接持有沿江公司85.63%权益

成为具有行业领先技术水平及规模优势的细分龙头，探索该领域其它投资机会

蓝德环保

- 有机垃圾处理PPP（含BOT）项目20个，有机垃圾设计处理量超4,800吨/日，进入商业运营13个（设计规模3,020.5吨/日）
- 2022年运营表现及建设进度不及预期
- 集团持股比例增至92.29%
- 全年完成有机垃圾处理量84.4万吨，营运收入3.89亿元

利赛环保

- 1.3亿元取得70%股权，2022年4月并表
- 特许经营期：餐厨垃圾处理10+5年、市政污泥处理25年
- 原生物质垃圾设计处理能力500吨/日  
改造后：厨余垃圾处理能力650吨/日，新增油脂处理能力30吨/日，垃圾收运量超600吨/日
- 餐厨垃圾处理量较收购前提高45%，全年完成餐厨垃圾处理量15.8万吨，提油量3,642吨，被并购首年实现扭亏为盈

有机垃圾			处理量 (千吨)	运营收入 (人民币百万元)
项目	控股比例	收入合并比例	2022	2022
<b>蓝德环保</b>				
贵阳项目	100%	100%	121.93	88.65
南宁项目	100%	100%	179.52	87.74
德州项目	100%	100%	141.97	35.52
泰州项目	100%	100%	85.65	34.19
其他项目	70~100%	100%	315.15	143.51
小计			<b>844.22</b>	<b>389.60</b>
利赛环保			70%	100%
			<b>112.63</b>	<b>82.99</b>
合计			<b>956.85</b>	<b>472.59</b>



## 光明环境园

- 总投资额不超过9.58亿元
- BOT模式，特许经营期10年+5年
- 处理规模：有机垃圾1,000吨/日+大件（废旧家具）垃圾100吨/日+绿化垃圾100吨/日
- 已完成76.23%的工程形象进度，预计于2023年竣工

## 邵阳项目

- 于2022年11月中标，12月签署特许经营协议，总投资不超过3.3亿元
- TOT模式，特许经营期30年
- 餐厨垃圾设计处理规模200吨/日

## 深汕乾泰

- 增持13.33%股权，股比增至63.33%
- 传统燃油车和新能源汽车报废拆解双业务
- 2022全年营业收入同比增长近一倍，与部分汽车服务公司建立了车辆及换电等领域的战略合作关系

集团有机垃圾设计处理规模

**6,900**吨/日

## 风场运营

项目	风力发电			上网电量 (兆瓦时)	风力发电收入 (人民币百万元)
	装机容量 (兆瓦)	控股比例	收入合 并比例	2022	2022
包头南风	247.5	100%	100%	74.80万	254.20
新疆木垒	299	100%	100%	73.47万	344.51
永城助能	32	100%	100%	7.95万	42.20
中卫甘塘	49.5	100%	100%	10.50万	50.72
淮安中恒	99.4	20%	-	21.68万	106.08

集团风电累计装机容量

# 648兆瓦

## 风机制造

### 南京风电

- 推动在手和储备项目落地，持续做好淮安中恒、中卫甘塘、永城助能等项目的后运维服务
- 因在建工程进度滞后等因素，运营表现不及预期
- 加大管理整合和业务推动，提升市场竞争力和盈利水平

## 风场运维

### 南京安维士

- 在齿轮箱维修领域市场份额较高
- 累计签订销售订单金额4.38亿元



## 德润环境

- 持股20%
- 控股 A 股主板上市的重庆水务（601158）和三峰环境（601827），主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复
- 贡献投资收益2.56亿元



## 深水规院

- 持股11.25%
- 2021年8月于深交所创业板发行上市（代码：301038）

## 委托管理

- **代建业务** 外环项目、货运组织调整项目、深汕环境园项目、龙里河大桥项目（原朵花大桥项目）、比孟项目等
- **代管业务** 四条路综合管养项目、临时发车站项目、市政道路养护业务、道路修复及绿化改造等
- 实现营业收入8.88亿元

## 产融结合

- **贵州银行** 持股3.44%，联交所主板上市（代码：06199.HK）
- **融资租赁** 持股100%，新签约4.59亿元项目合同，履约合同金额17.72亿元，已投放13.75亿元
- **晟创基金** 持45%权益，主要投向工业危废和固废处置、污水处理和风电新能源四类运营项目；截至2022年公司实际出资金额1.35亿元，完成2个项目的投资
- **国资协同发展基金** 持7.48%权益，主要投向公用事业领域，金融与战略性新兴产业；公司出资金额3亿元；完成2个项目的投资

## 土地项目开发与管理

- **贵龙项目** 二期B组团商业配套物业和C组团住宅、三期A组团住宅和C组团洋房销售中，三期B组团商业配套物业建设中  
实现营业收入1.65亿元
- **梅林关更新项目** 一、二、三期住宅已售罄；2,700余套公寓已签约销售1,081套；办公和商业未对外销售  
实现投资收益0.26亿元
- **新塘项目** 规划计容建筑面积60万平方米，分为三期：一期完成形象进度85%；二期正在进行主体结构施工

## 智慧养老

- **三个PPP光明康养项目**  
光明两社区项目：社区嵌入式养老服务综合体（已运营）  
光明区社会福利院PPP项目：医养高品质星级养老机构（计划2023年初试运营）  
特许经营期：20.5年（含建设期0.5年）

# 前景计划

前途计划



## 经营环境

### 挑战

- 地缘政治冲突加剧
- 全球滞胀风险加大

### 机遇

- 经济恢复性增长
- 市场需求回暖
- 行业及区域利好政策



## 核心竞争力

- 大湾区基础设施国资平台优势
- 投建运管的综合集成管理能力和产业协同能力
- 商业模式和技术管理的创新能力
- 境内外的良好融资平台优势

国家出台一系列提振经济政策

“十四五”时期经济社会发展主要目标包括：国家加快建设交通强国、构建现代能源体系、持续改善环境质量、积极稳妥推进粤港澳大湾区建设等



## 总体发展战略

坚持市场化导向和创新驱动，把握粤港澳大湾区和深圳建设中国特色社会主义先行示范区的时代机遇，巩固和提升收费公路产业优势，积极拓展特色环保，打造智慧深高速，推动公司高质量可持续发展

## 战略目标

深耕深圳和粤港澳大湾区、布局全国，以“创新、智慧、绿色、高效”为特色，为城市提供可持续发展解决方案，致力于成为一流的公路交通及环保等基础设施建设运营重要服务商，实现规模增长、机构优化、能力提升、机制改善

## 双主业发展规划

### 收费公路板块

整固提升收费公路业务，通过新建、扩建、并购、整合资源等多种手段，积极拓展高快速路投建管养业务，延长收费公路项目经营年限、增加公路资产规模，降本增效，精益管理，保持公路主业领先优势。积极探索上下游产业链市场化项目，重点关注智能升级及综合管养业务

### 大环保板块

聚焦有机垃圾处理和清洁能源发电领域，上量并建立运营能力，加大资源投入和拓展建设力度。提高有机垃圾项目处理能力，形成规模优势，力争细分行业领先；新增投资控股风电场或光伏电站，探索并适度投资废旧汽车拆解、市政环保等其他机会型优质环保项目



## 收费公路业务

- ✓ 试点自由流收费技术方案
- ✓ 做好成本管控
- ✓ 提升运营管理水平
- ✓ 推进在建项目的建设施工
- ✓ 推进拟建项目的前期工作
- ✓ 关注优质项目机会
- ✓ 拓展管理养护业务输出
- ✓ 推动沿线土地资源的开发利用

## 大环保及其他业务

- ✓ 聚焦固废资源化处理和清洁能源细分领域
- ✓ 做好已有项目的业务和管理整合，以及完工投产进度
- ✓ 健全体系，降低成本，挖潜增效，提高盈利能力
- ✓ 增强优质项目获取能力，扩大市场规模
- ✓ 继续开展代建代管业务输出
- ✓ 探索新型城市建设业务机会

## 财务管理及公司治理

- ✓ 加强财务规范化管理和资源统筹，提升财务运行效率
- ✓ 关注货币政策及融资环境变化
- ✓ 拓宽融资渠道，推动权益资本扩充
- ✓ 保证资本结构安全，实现综合资金成本最优
- ✓ 提升对控股、参股企业的分类管理水平，提高决策和运营管理效率
- ✓ 坚守管治原则，完善治理规则和管理制度，提高公司透明度

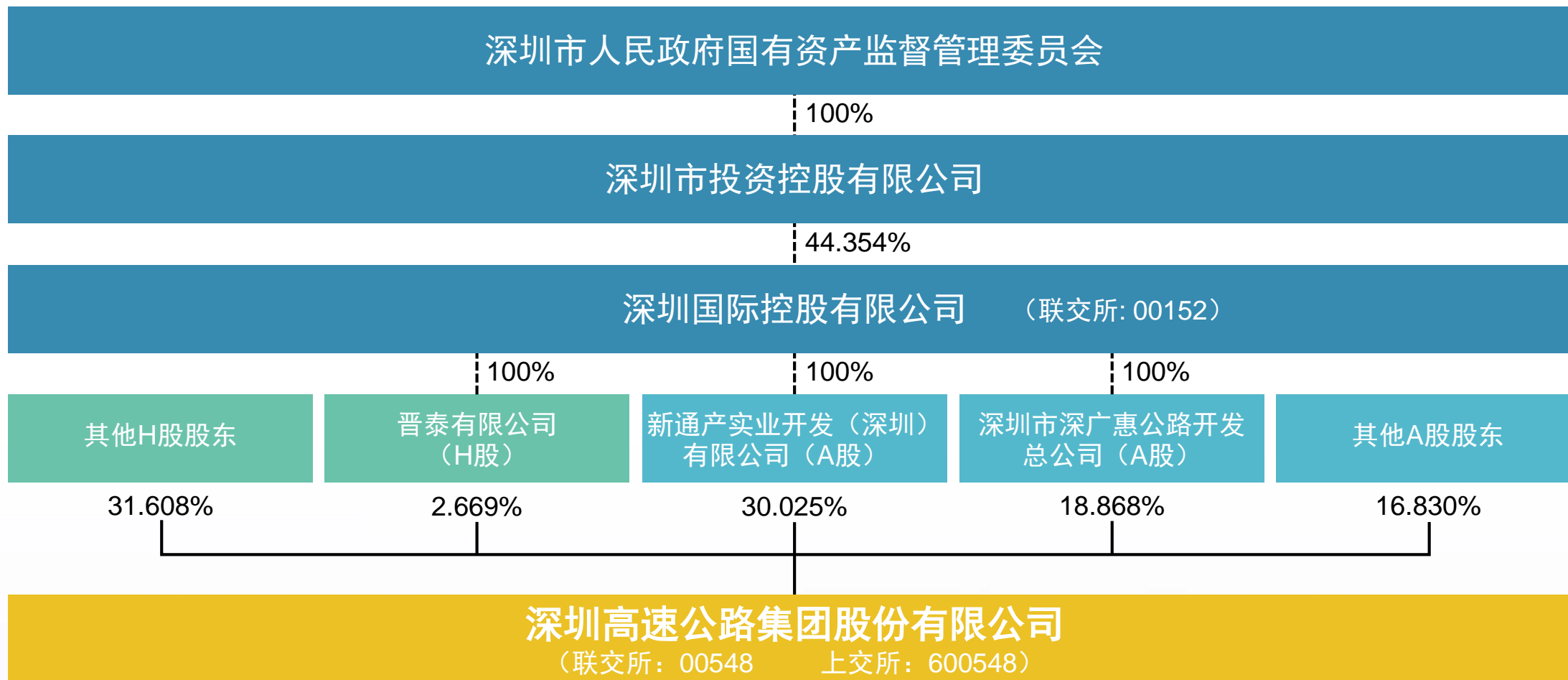
## 经营目标

- ✓ 总体营业收入目标为110亿元
- ✓ 经营成本、管理费用及销售费用总额（不含折旧及摊销）控制在57亿元左右
- ✓ 预计集团平均借贷规模及财务成本同比有所上升



# 附 录

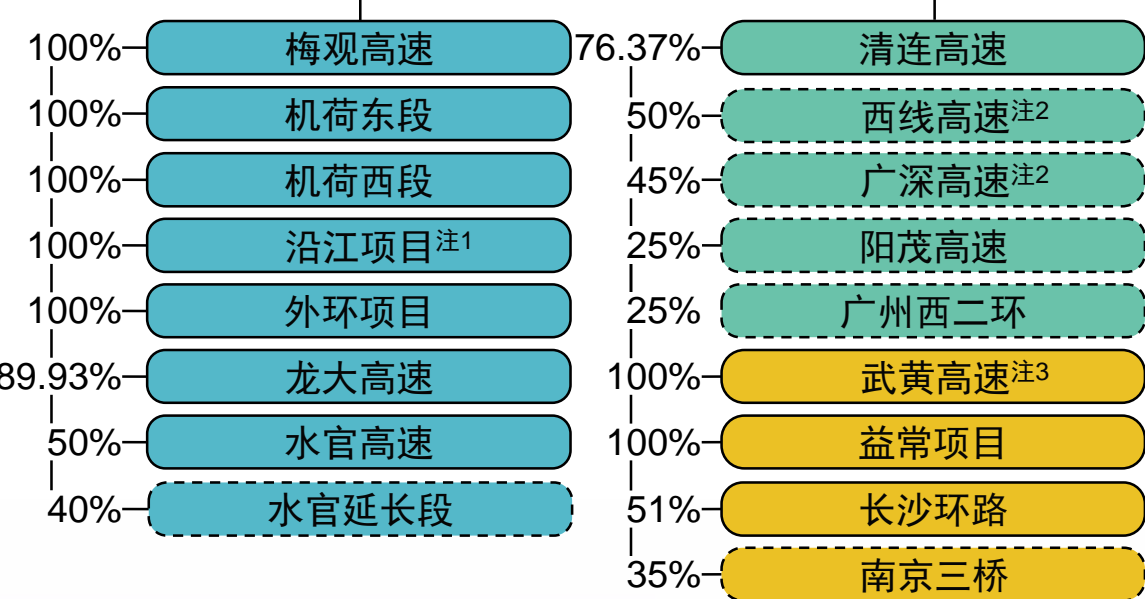
# 录 目



公司总股本2,180,770,326股，其中H股747,500,000股占34.28%，A股1,433,270,326股占65.72%。

## 深圳高速公路集团股份有限公司

### 收费公路业务



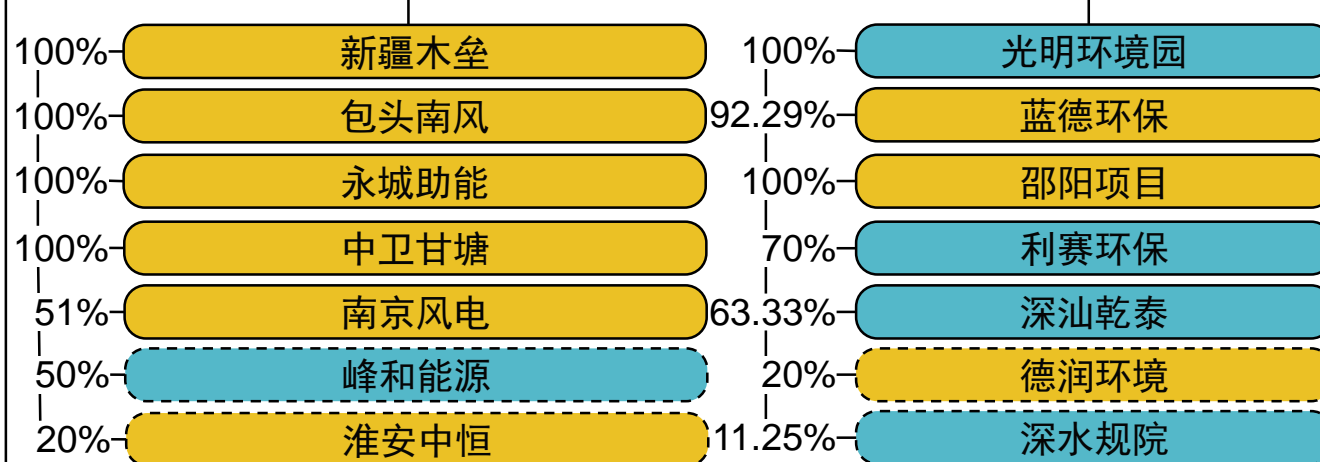
图示：广东省-深圳地区      广东省-其他地区

中国其他省份

○ 纳入财务报表合并范围的项目

⋯ 不纳入财务报表合并范围的项目

### 大环保业务



### 委托管理及其他基础设施开发

### 产融结合

### 其他业务

数字科技

工程咨询

联网收费

注1：本公司直接持有沿江高速49%权益，通过湾区发展间接持有沿江高速51%权益

注2：通过持有湾区发展71.83%股份，间接持有广深高速与西线高速之权益

注3：武黄高速特许经营期于2022年12月10日24时到期终止



# 收费公路项目一览表

收费公路	本公司权益	位置	收费里程 (公里)	车道数量	状况
梅观高速	100%	深圳	5.4	8	营运
机荷东段	100%	深圳	23.7	6	营运
机荷西段	100%	深圳	21.8	6	营运
水官高速	50%	深圳	20.0	10	营运
水官延长段	40%	深圳	6.3	6	营运
沿江项目	100%	深圳	36.6	8	一期营运 二期在建
外环项目	100%	深圳	60.0	6	一期营运 二期营运
龙大高速	89.93%	深圳	4.4	6	营运
阳茂高速	25%	广东	79.8	8	营运
广州西二环	25%	广东	40.2	6	营运
清连高速	76.37%	广东	216.0	4	营运
西线高速	50%	广东	98.0	6	营运
广深高速	45%	广东	122.8	6	营运
武黄高速 <sup>注</sup>	100%	湖北	70.3	4	终止
益常高速	100%	湖南	78.3	4	营运
长沙环路	51%	湖南	34.7	4	营运
南京三桥	35%	江苏	15.6	6	营运

注：武黄高速特许经营期于2022年12月10日24时到期终止



# 环保项目一览表

环保项目	本公司权益	项目位置	产能/业务特点	并表/获取时间
新疆木垒	100%	新疆维吾尔自治区	装机容量299MW（乾智和乾慧合计249.5MW、乾新49.5MW）	2021年一季度
包头南风	100%	内蒙古自治区	装机容量247.5MW	2019年9月
永城助能	100%	河南省	装机容量32MW	2021年9月
中卫甘塘	100%	宁夏回族自治区	装机容量49.5MW	2021年12月
南京风电	51%	全国	专门从事可再生、新型能源风能发电业务，具备风场开发、建设及运营管理经验和能力	2019年4月
峰和能源	50%	全国	收购南京安维士51%股权	2022年2月
淮安中恒	20%	江苏省	装机容量99MW	2021年7月
光明环境园	100%	深圳	有机垃圾处理量1,000吨/天 处理大件（废旧家具）垃圾处理量100吨/天 绿化垃圾处理量100吨/天	2021年2月（中标）
蓝德环保	92.29%	全国	设计处理量超4,800吨/天	2020年1月
利赛环保	70%	深圳	设计生物质处理量500吨/天	2022年4月
邵阳项目	100%	湖南	设计处理量200吨/天	2022年12月
深汕乾泰	63.33%	深圳	具有10余项拥有自主知识产权的动力电池回收与新能源汽车拆解的核心技术	2020年12月
德润环境	20%	重庆/全国	一家综合性的环境企业，旗下拥有重庆水务和三峰环境等控股子公司，主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复等	2017年5月
深水规院	11.25%	深圳	水务一体化设计的综合性勘测设计机构，拥有水利行业、市政给排水、工程勘察综合、测绘等多项甲级资质	2017年7月



# 日均路费收入五年历史数据

(人民币千元)

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>广东省-深圳地区</b>					
梅观高速	350.9	382.9	392.6	448.9	373.2
机荷东段	2,076.4	2,104.8	2,012.0	2,012.4	1,733.0
机荷西段	1,794.4	1,829.5	1,680.4	1,526.7	1,284.0
外环项目 <sup>注1</sup>	-	-	-	2,523.5	2,615.6
沿江项目	1,273.5	1,459.1	1,498.4	1,619.6	1,317.8
龙大高速 <sup>注2</sup>	-	-	-	400.1	361.0
水官高速	1,738.1	1,786.4	1,658.5	1,808.7	1,565.6
水官延长段	328.6	331.0	252.8	244.1	189.2
<b>广东省-其他地区</b>					
清连高速	2,084.1	2,293.2	2,274.5	2,399.5	1,686.1
广深高速 <sup>注3</sup>	-	-	-	-	6,186.4
西线高速 <sup>注3</sup>	-	-	-	-	2,862.4
阳茂高速	1,770.5	1,524.0	1,293.6	1,352.6	1,681.9
广州西二环	1,653.2	1,597.1	1,543.5	1,380.4	1,109.6
<b>其他省份</b>					
武黄高速 <sup>注4</sup>	1,055.5	1,130.2	1,059.5	1,311.4	1,053.1
长沙环路	394.6	427.8	511.5	816.3	650.9
南京三桥	1,341.4	1,393.2	1,516.9	1,301.3	1,250.1
益常高速	1,119.1	1,105.5	1,065.8	1,277.5	1,059.7

注1：外环一期自2020年12月29日通车运营；外环二期于2022年1月1日通车运营

注2：公司于2020年11月完成龙大公司89.93%股权的收购，2020年11月26日起将龙大公司纳入集团合并报表范围

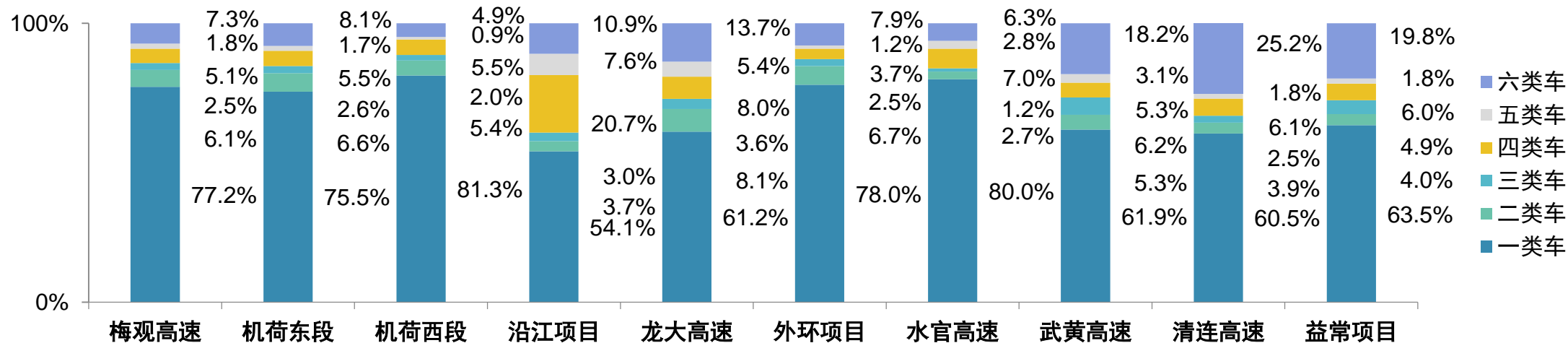
注3：于2022年1月11日，公司间接持有湾区发展约71.83%股份，湾区发展间接享有西线高速50%和广深高速45%的利润分配权益

注4：武黄高速特许经营期于2022年12月10日24时到期终止

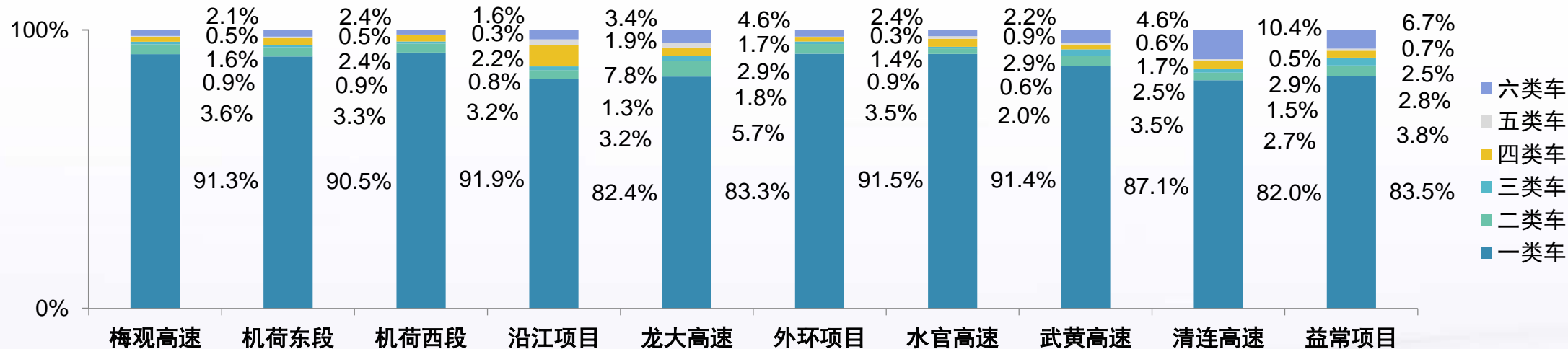


# 2022年主要路段车型比例图

## 按收入统计



## 按车流量统计





# 深圳地区高速路网示意图





# 珠三角地区高速路网示意图



# 清连高速路网示意图



# 益常高速路网示意图



## 南京三桥路网示意图



## 长沙环路路网示意图



## 公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线 86-755-86698069  
传 真 86-755-86698002  
公司网站 <http://www.sz-expressway.com>  
电子邮箱 [IR@sz-expressway.com](mailto:IR@sz-expressway.com)