



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2019年年度业绩

2020年3月18日

目录

财务分析

前景计划

经营回顾

附录

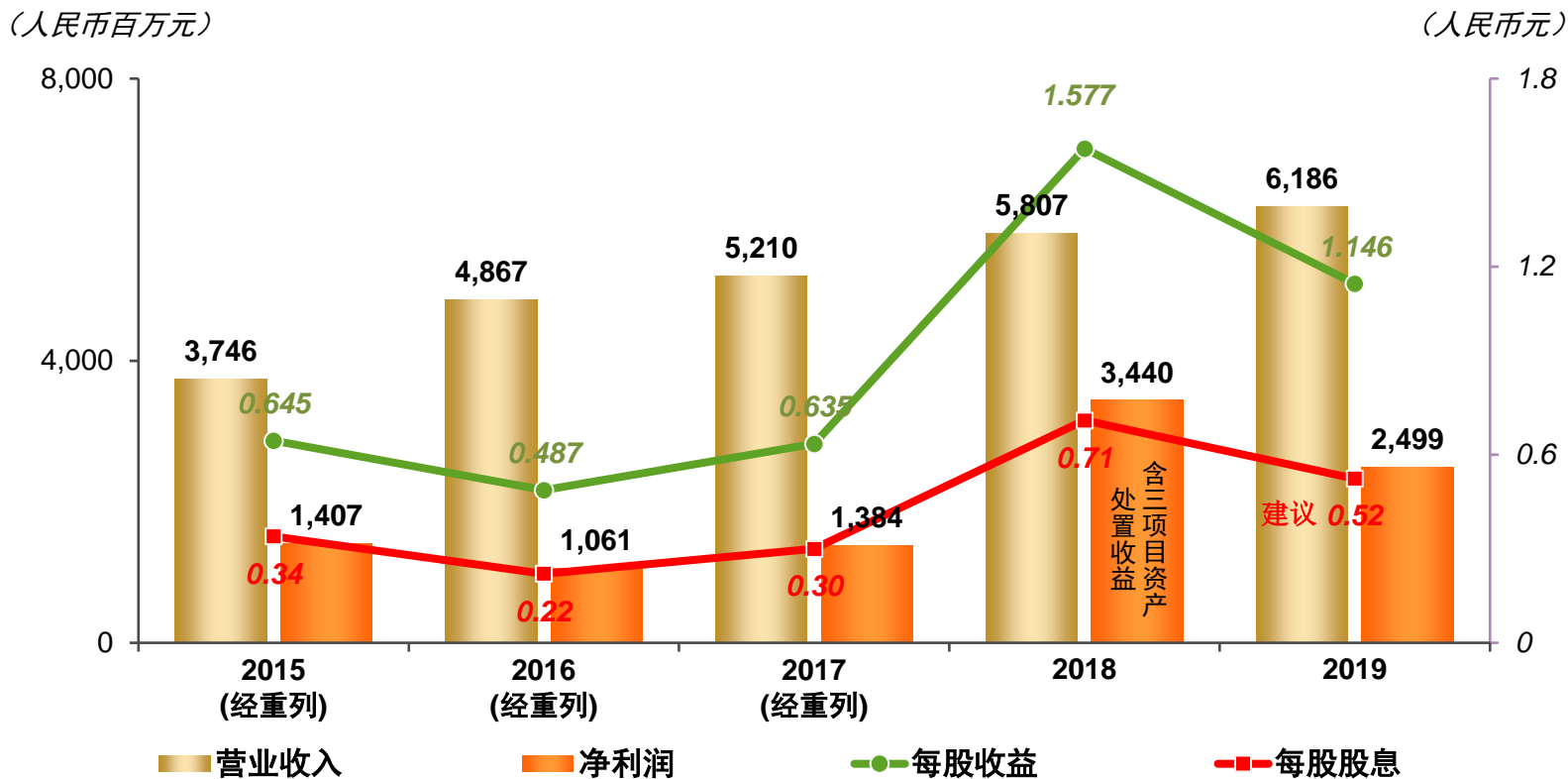
本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。



财务分析



财务摘要



- 因沿江公司按同一控制下企业合并纳入集团合并范围，按照相关会计政策要求，对2018以前年度合并财务报表数据进行追溯调整。



财务分析——收益概要

	2019	2018	增减额	变幅
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	2,499	3,440	-941	-27.34%
每股收益 (人民币元)	1.146	1.577	-0.431	-27.34%
加权平均净资产收益率 (%)	14.14%	22.85%	-8.71个百分点	
扣除非经常性损益的影响^注:				
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	2,244	1,538	+706	+45.89%
每股收益 (人民币元)	1.029	0.705	+0.324	+45.89%
加权平均净资产收益率 (%)	12.62%	10.91%	+1.71个百分点	

注：2019年非经常性损益项目主要包括转让贵州圣博等四家子公司的股权及债权转让收益、水规院及联合电服股权产生的公允价值变动收益、外币掉期工具交割收益、水官高速收购或有对价调整收益等。



财务分析——收入、成本、费用

	2019 (人民币百万元)	2018 (人民币百万元)	增减额 (人民币百万元)	变幅
营业收入	6,186 注1	5,807	+379	+6.52%
收费公路	4,569	5,066	-497	-9.81% 注2
委托管理服务	376	246	+130	+52.85% 注3
房地产开发	457	286	+171	+59.94%
风电设备销售	511	-	+511	不适用
风力发电	88	-	+88	不适用
广告及其他	184	209	-25	-11.74% 注4
营业成本	3,500 注5	2,858	+641	+22.44%
收费公路	2,271	2,390	-119	-4.98%
委托管理服务	357	184	+173	+94.00% 注3
房地产开发	255	174	+82	+47.00%
风电设备销售	396	-	+396	不适用
风力发电	34	-	+34	不适用
广告及其他	187	111	+76	+68.56%
管理费用	351	210	+141	+67.30% 注6

注1：扣除上年同期三项目影响后，营业收入同比增长21.78%。

注2：扣除上年同期三项目路费收入影响后，路费收入同比增长5.32%。

注3：随项目建设进度推进以及新增南光、盐排、盐坝和龙大高速（“四条路”）政府回购后委托管养服务，委托管理服务的收入和成本相应增长。

注4：主要为广告收入同比减少。

注5：扣除上年同期三项目影响后，营业成本同比增长32.65%。

注6：主要为管理类员工人数增加、本年度计提的增量利润奖金增加，以及南京风电纳入合并范围。



财务分析——收费公路业务收入

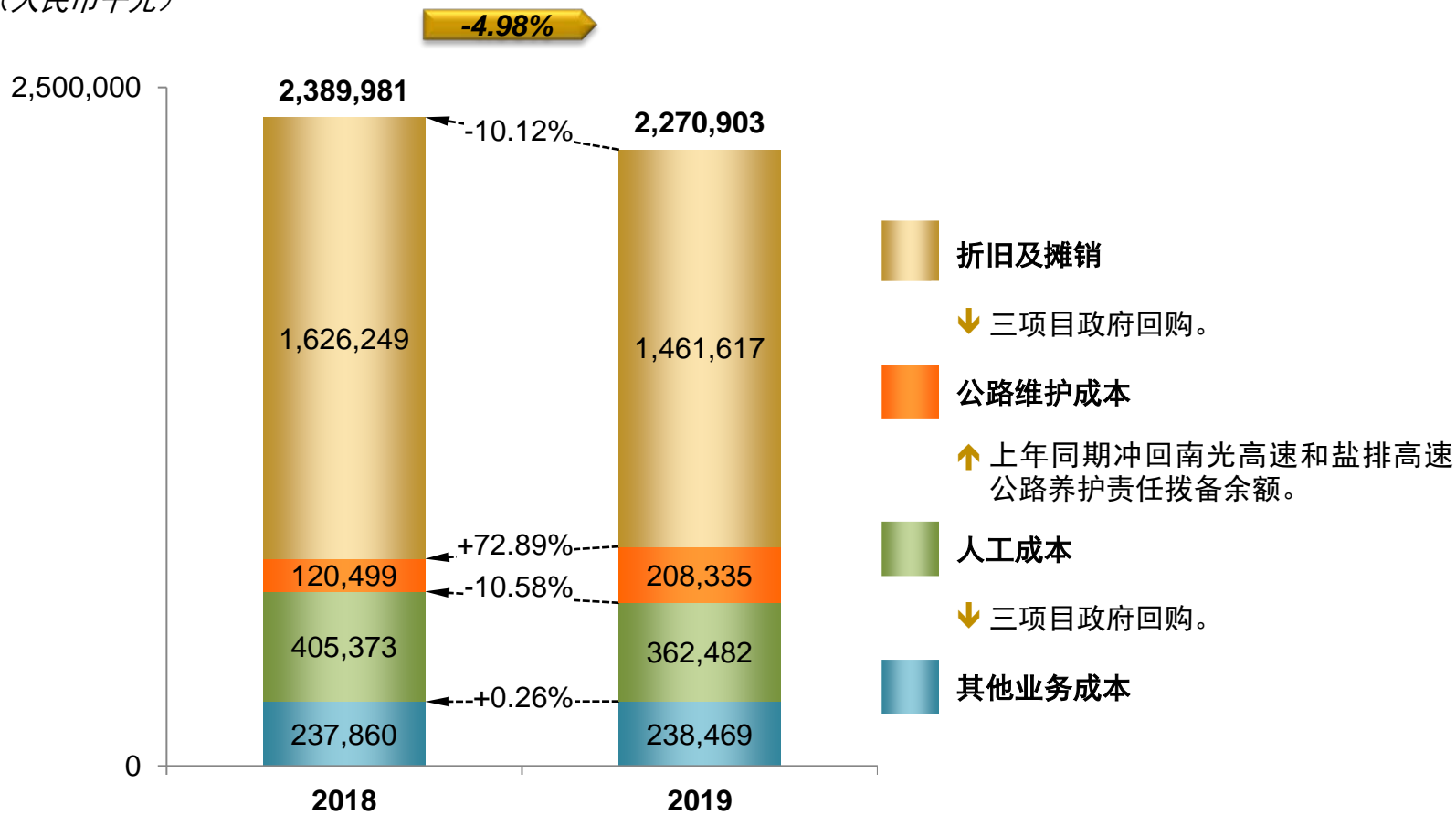
	2019 (人民币千元)	2018 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	变幅
收费公路				
清连高速	837,016	760,696	+76,320	+10.03%
机荷东段	768,241	757,873	+10,368	+1.37%
机荷西段	667,663	654,955	+12,708	+1.94%
水官高速	652,022	634,407	+17,615	+2.78%
沿江高速	532,571	464,815	+67,756	+14.58%
益常高速	403,518	408,474	-4,956	-1.21%
武黄高速	412,534	385,241	+27,293	+7.08%
长沙环路	156,146	144,033	+12,113	+8.41%
梅观高速	139,744	128,092	+11,652	+9.10%
合计^注	4,569,454	4,338,585	+230,869	+5.32%

注：不含上年同期三项目相关营业收入。



财务分析——收费公路业务成本

(人民币千元)





财务分析——收费公路业务经营利润

	营业成本		经营利润	
	2019 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2019 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
收费公路				
清连高速	485,484	+53,719	351,532	+22,601
机荷东段	333,416	-77	434,825	+10,444
机荷西段	136,243	+16,892	531,420	-4,184
水官高速	480,124	+13,086	171,898	+4,530
沿江高速	285,670	+26,687	246,901	+41,070
益常高速	204,845	+4,068	198,673	-9,023
武黄高速	210,942	-17,696	201,592	+44,989
长沙环路	54,633	+3,783	101,513	+8,330
梅观高速	79,548	+706	60,196	+11,051
合计	2,270,903	+101,061	2,298,551	+129,807

经营利润=营业收入-营业成本



财务分析——环保业务及房开经营利润

	营业收入		营业成本		经营利润	
	2019 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2019 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2019 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
贵龙房开	456,902	+171,230	255,162	+81,585	201,740	+89,645
环保业务 ^{注1}	598,968	+598,968	430,022	+430,022	168,947	+168,947
委托管理服务 ^{注2}	376,403	+130,142	356,797	+172,877	19,606	-42,735

经营利润=营业收入-营业成本

注1：主要包括风电设备销售、风力发电等。

注2：主要包括梅观调整收费代建项目、龙大代管项目、四条路代管项目等。



财务分析——投资收益

	2019 (人民币千元)	2018 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
项目			
联营企业：			
广梧项目	34,579	37,193	-2,614
阳茂高速	44,343	85,788	-41,445
江中项目	19,491	24,659	-5,168
广州西二环	59,515	57,397	+2,118
南京三桥	53,683	50,342	+3,342
联合置地（梅林关更新项目）	377,224	-5,716	+382,940
德润环境	193,468	162,112	+31,356
其他 ^注	139,735	109,182	+30,552
小计	922,038	520,956	+401,081
转让子公司产生的投资收益（贵龙土地转让）	262,207	71,876	+190,331
其他非流动金融资产取得的投资收益	30,125	6,860	+23,265
外汇掉期工具交割收益	26,860	-49,740	+76,600
理财产品取得的投资收益	1,442	5,643	-4,201
合计	1,242,672	555,594	+687,078

■ 投资收益同比增长123.67%，主要因为新增梅林关更新项目一期商品房开发收益和转让贵龙810亩土地收益。

注：应占水官延长段、顾问公司和贵州银行的投资收益。



财务分析——财务费用

	2019 (人民币千元)	2018 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
项目			
利息支出	734,526	1,060,159	-325,633
减：资本化利息	- 133,609	- 69,829	+63,780
利息收入	50,849	81,318	-30,469
加：汇兑损失	33,399	133,365	-99,966
其他	-10,530	12,629	-23,159
财务费用合计	572,938	1,055,006	-482,068^{注1}
	2019	2018	增减额
综合借贷成本—账面(%)	4.39%	4.66%	-0.27个百分点
平均借贷规模(亿元)	148	211	-63 ^{注2}

注1：因2018年末三项目政府回购后资产与债务同时结转减少，利息支出随借贷规模下降而减少，以及外币负债受人民币汇率波动影响，汇兑损失同比减少，财务费用同比减少45.69%。

注2：主要为上年末因三项目回购转出相应的有息负债。



财务分析——资产负债概要

	2019.12.31 (人民币百万元)	2018.12.31 (人民币百万元)	增减额 (人民币百万元)	变幅
归属于公司股东的股东权益	18,375	17,387	+988	+5.68%
每股净资产 (人民币元)	8.43	7.97	+0.46	+5.68%
总资产	44,924	41,101	+3,823	+9.30%
其中: 现金及现金等价物	2,932	2,581	+351	+13.60%
总负债	24,200	21,561	+2,639	+12.24%
其中: 有息负债总额	16,821	13,923	+2,899	+20.82% ^注

注: 有息负债较2018年年末增加20.82%, 主要为外环项目提取项目贷款、收到联合置地股东借款及南京风电和包头南风纳入合并范围。



财务分析——负债率及偿债能力

13

	2019.12.31	2018.12.31
资产负债率（总负债 / 总资产）	53.87%	52.46%
净借贷权益比率（（借贷总额—现金及现金等价物） / 总权益）	67.02%	58.04%
净借贷/EBITDA（（借贷总额—现金及现金等价物） / 息税、折旧及摊销前利润）注	3.09	2.20
	2019	2018
利息保障倍数（（税前利润+利息支出） / 利息支出）	4.56	5.54
EBITDA利息倍数（息税、折旧及摊销前利润 / 利息支出）	6.93	7.21

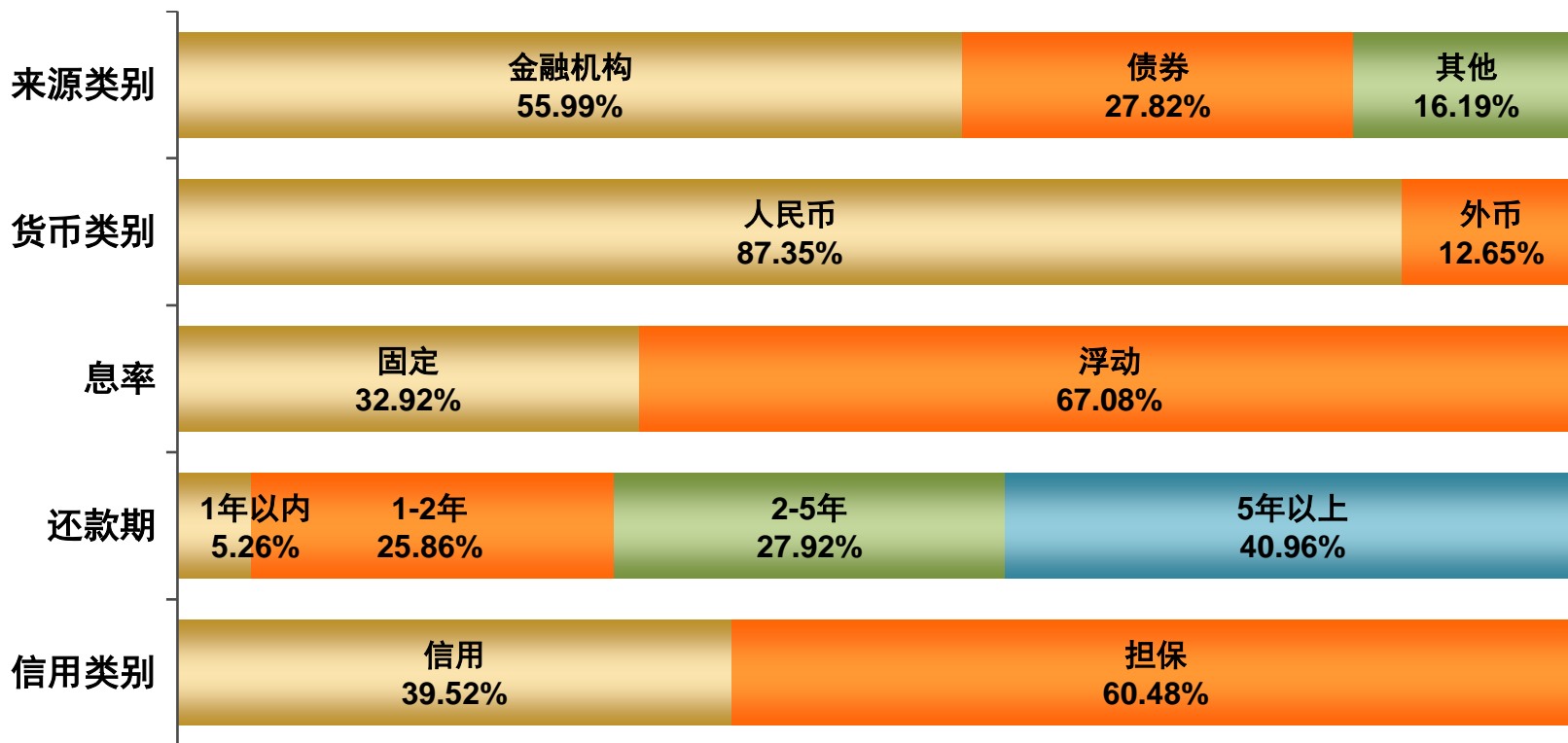
- 受有息负债总额增加及分配2018年利润的影响，集团资产负债率和净借贷权益比率均较年初有所上升。
- 集团各项业务稳步发展，在收入取得增长的同时，成本得到有效控制，偿债能力提升。

注：2018年净借贷/EBITDA指标不包含三项目处置收益。



借贷结构

(于2019年12月31日)



- 报告期内，公司国内主体信用等级继续维持最高的AAA级，国际评级方面均保持投资级别；债项信用级别中，企业债及中期票据保持原有最高的AAA等级。



财务分析——资本支出计划1

- 2019年，集团的资本性支出总额约25.62亿元，其中股权投资约7.90亿元、非股权投资支出约17.72亿元。

(人民币百万元)								2019资本支出			
非股权投资				股权投资				合计			
外环项目	沿江二期	ETC改造	其他	阳茂改扩建	南京风电	包头南风 ^注	贵州银行				
1,351	19	164	238	109	510	0	171				
1,772				790				2,562			

- 预计2020年至2022年底，集团的资本性支出总额约76.5亿元，主要包括对外环项目投资、沿江二期、机荷改扩建等项目的工程建设支出、附属营运路段路产机电设备投资以及阳茂改扩建和蓝德环保项目的股权投资支出等。
- 报告期内，集团经营活动产生现金流入净额约17.51亿元（2018年：32.22亿元）。
- 报告期末，集团未使用的银行授信额度为144亿元。

注：公司以人民币 0.67元收购包头南风 67%股权，并按所持包头南风的股权比例为包头南风的13.52亿元债务承担股东责任。



财务分析——资本支出计划2

(人民币百万元)	资本支出计划			
	2020	2021	2022	合计
非股权投资	3,422.0	2,750.0	267.2	6,439.2
外环项目	1,179.2	1,770.6	-	2,949.8
沿江二期	18.5	16.7	16.7	51.9
清连 / 梅观高速改扩建等完工项目结算	39.5	-	-	39.5
机荷改扩建前期开支	400.5	-	-	400.5
ETC系统改造投资	189.6	-	-	189.6
长沙环路路面结构补强加固	272.7	73.6	11.4	357.7
蓝德餐厨项目	700.0	300.0	-	1,000.0
光明环境园PPP项目	358.0	350.0	-	708.0
其他投资 (机电设备投资等)	264.1	239.1	239.1	742.3
股权投资	816.9	196.6	196.6	1,210.1
阳茂改扩建	103.8	196.6	196.6	496.9
蓝德环保项目 ^注	379.5	-	-	379.5
环科产业并购基金	135.0	-	-	135.0
其他项目	198.7	-	-	198.7
合计	4,239.0	2,946.6	463.8	7,649.4

注：蓝德环保项目投资总额不超过809,600千元，其中约379,500千元为转让价款，约430,100千元为增资款，蓝德环保纳入合并范围后增资款经内部抵消，合并口径投资额不超过379,500千元。

A decorative graphic featuring a vibrant, multi-colored swirl (rainbow spectrum) that transitions from blue on the left to yellow and green on the right. From the top of the swirl, a stylized green plant sprout with several leaves grows upwards. The overall design is clean and modern, set against a white background.

经营回顾

经营回顾



内外部经营环境

- 中国总体经济运行基本平稳，存在下行压力，但仍运行在合理区间。
- 广东省及深圳市的经济结构在持续优化，地区生产总值同比分别增长了6.2%和6.7%，高于全国平均水平。
- 2019年国家和各级政府部门陆续出台了一系列环保政策。
- 身处粤港澳大湾区和社会主义先行示范区。
- 集团内部上下一心，进中求稳。



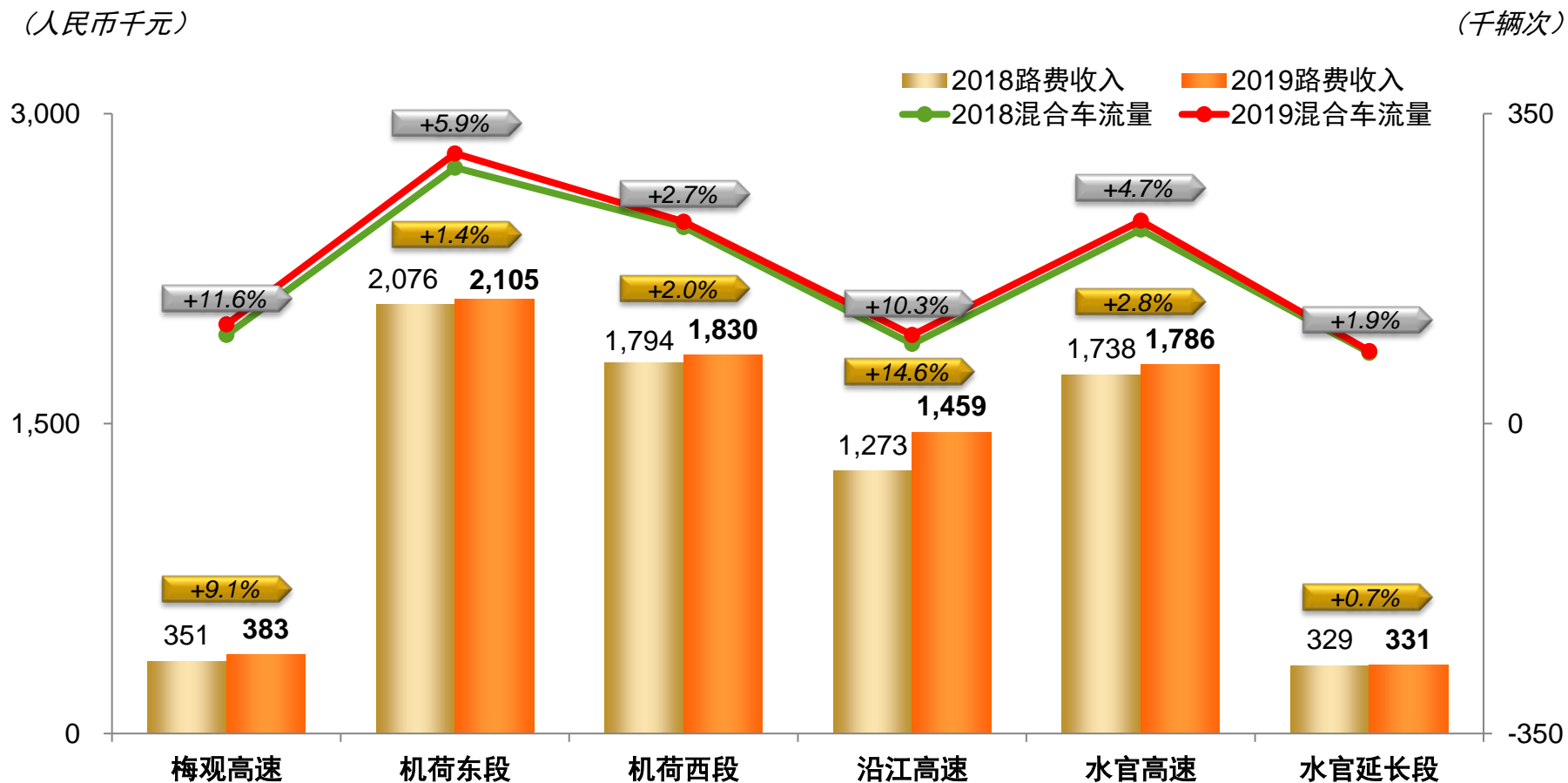
收费公路——营运表现1

- 集团收费公路项目营运表现总体平稳。
- 取消高速公路省界收费站、ETC改造和推广，以及按车型分类新标准短期对集团路费收入产生负面影响，但影响可控。
- 路网变化对项目表现产生正面或负面影响：

影响因素	路网效应	分流	自身维护或建设	周边道路维护或建设	周边道路免费或恢复通行	措施实施	经济变化及其他
受影响项目	<ul style="list-style-type: none"> 📍梅观高速 📍沿江项目 📍清连高速 📍武黄高速 📍长沙环路 	<ul style="list-style-type: none"> 📍阳茂高速 📍广梧项目 📍江中项目 📍益常高速 	<ul style="list-style-type: none"> 📍水官高速 📍阳茂高速 	<ul style="list-style-type: none"> 📍广州西二环 	<ul style="list-style-type: none"> 📍机荷高速 📍广州西二环 	<ul style="list-style-type: none"> 📍沿江项目 📍清连高速 📍南京三桥 📍阳茂高速 📍江中项目 📍益常高速 📍长沙环路 	<ul style="list-style-type: none"> 📍武黄高速 📍长沙环路 📍南京三桥



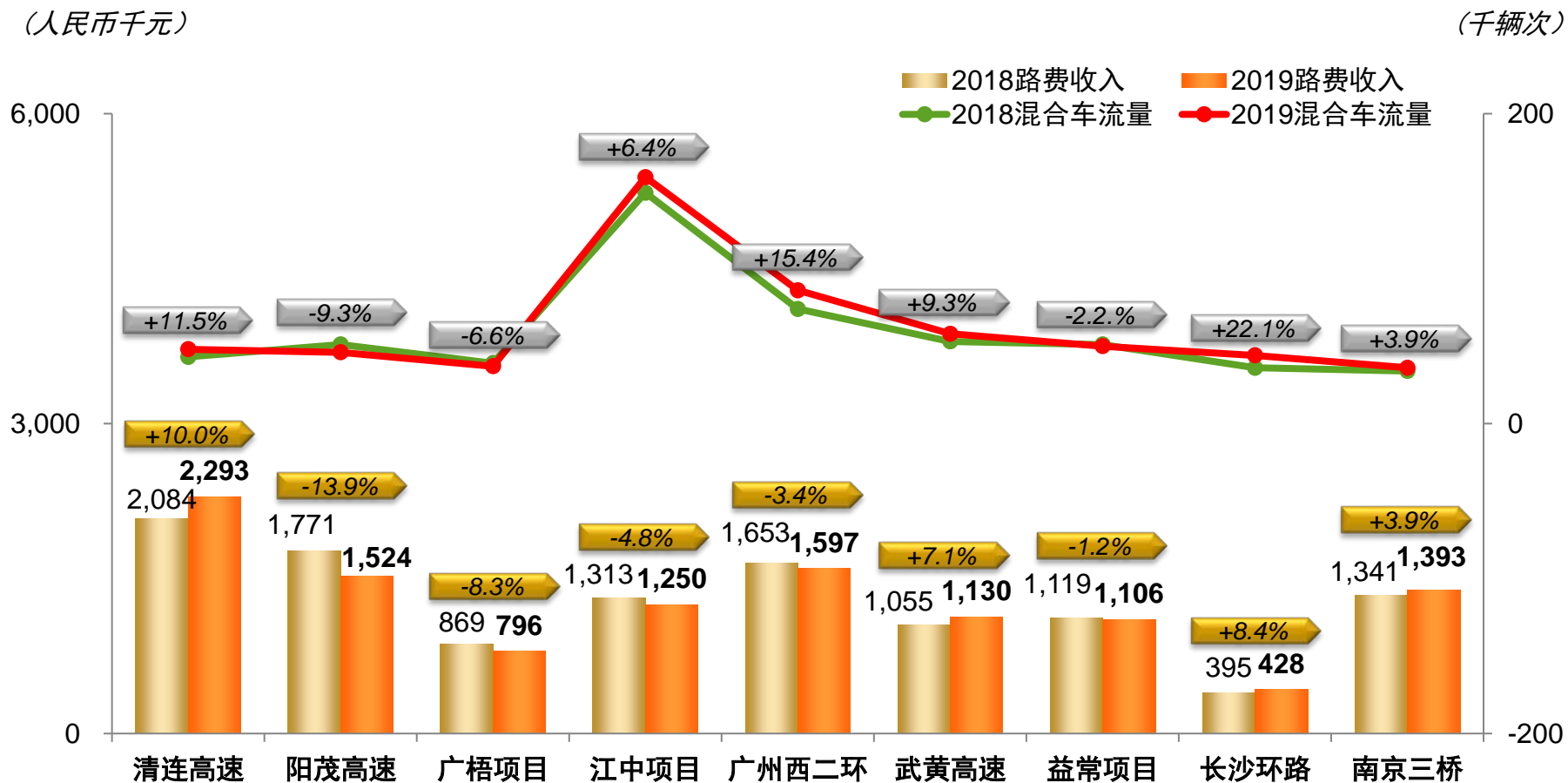
深圳地区日均混合车流量及路费收入



■ 日均混合车流量数据中不包括节假日免费通行的车流量。



其他地区日均混合车流量及路费收入



■ 日均混合车流量数据中不包括节假日免费通行的车流量。



外环A段

- 西接沿江高速、东至深汕高速互通立交（不含东莞段），双向六车道，长约60公里，其中一期50.74公里、二期9.35公里。
- 是集团首个以PPP模式投资的收费公路项目。该项目有效地在基础设施公益属性和商业投资合理回报之间达到平衡。
- 截至2019年末，完工进度约67%，一期计划于2020年底通车。



广深沿江高速深圳段（沿江项目）

- 以14.72亿元收购沿江公司100%股权。
- 沿江项目全长37公里，双向8车道，含沿江一期和沿江二期。一期已于2013年12月28日建成通车；二期正在建设中，自2019年11月起分段通车，截至2019年末，沿江二期完工进度约40%。
- 沿江项目自2018年3月1日起至2020年12月31日止期间实施货车五折优惠，深圳市交委支付约人民币3亿元的现金补偿。补偿款按月计入路费收入。
- 该项目地理位置优越，沿途所经区域经济活跃，其营运表现将进入快速增长期。



机荷改扩建

- 为提高道路安全质量及通行环境，集团正积极开展机荷高速改扩建项目的初步设计等前期工作。

阳茂改扩建

- 阳茂高速于2018年中启动四改八改扩建工程，总批复概算80亿元（深高速按股权比例应出资7亿元），计划于2022年完工。

深汕第二高速

- 公司受深圳政府委托正在开展深汕第二高速的前期工作。



光明环境园

- 2019年10月30日，集团全资子公司环境公司等组成的联合体中标光明环境园项目。联合体出资2亿元成立项目公司，其中环境公司出资1.3亿元，拥有项目公司65%股权，为实际控股单位。
- 光明环境园项目位于深圳市光明区，将建成为一座具备1,000吨/天处理能力的餐厨垃圾及具备处理大件（废旧家具）垃圾、绿化垃圾的处理厂，该项目采用BOT模式实施，特许经营期拟定为10年，静态总投资估算约为7.08亿元。
- 项目公司正处于筹备阶段，各项前期工作正在稳步有序推进。



蓝德环保

- 环境公司将以5.06元/股的价格，受让及认购蓝德环保合计不超过1.6亿股股份（含受让不超过7500万股和认购8500万新股），投资总额不超过8.096亿元。交易完成后环境公司持股比例不超过68.1045%。截至本报告日，集团持蓝德环保约53.2067%股份，蓝德环保自2020年1月20日起纳入集团报表合并范围。
- 蓝德环保是目前国内重要的有机垃圾综合处理和建设运营的企业，具有技术研发、设备制造、集成和销售、投资和建造、运营和维护全产业链服务能力。目前拥有有机垃圾处理BOT/PPP项目共16个，大都位于经济发展较好的城市，具较长的特许经营期，能产生相对稳定的回报。
- 受国家环保政策支持，有机垃圾处理行业发展空间较大。



南京风电

- 集团于2019年3月以人民币5.1亿元通过股权受让和增资方式控股收购南京风电51%股权，并于2019年4月8日起将其并表。
- 南京风电是一家专门从事可再生、新型能源风能发电的高科技企业，具有自主研发和生产大型风力发电机组的技术能力，具备风场开发、建设及运营管理经验和能力，公司业务发展具备良好的市场前景。
- 清洁能源作为大环保产业中的新兴领域，是集团未来发展中重点关注的新产业发展方向。风力发电等清洁能源产业随着国家政策的不断完善和落实，将迎来历史机遇，未来风电产业投资价值凸现。



包头南风

- 集团以人民币0.67元的价格收购包头南风67%股权，并为包头南风约人民币135,200万元债务承担股东责任，包头南风于2019年9月17日纳入公司报表合并范围。
- 包头南风主要从事内蒙古自治区五个风力发电厂的投资、经营和管理，其中四个风力发电厂位于内蒙古自治区包头市达茂旗，一个位于内蒙古自治区包头市白云鄂博矿区，该等风力发电厂已于2018年并网发电。包头南风共拥有165台风力发电机组，总装机容量247.5MW，经核准的上网电价为人民币0.49元/千瓦时。
- 投资包头南风可与南京风电形成业务协同，集团可获得从风场资源、风电设备制造到风场建设、投资与运营全产业链协同优势，为集团快速进入风力发电行业和进一步发展奠定基础。



贵龙项目

- 依托贵龙大道及朵花大桥BT项目，自2012年至今，集团在贵州龙里县已成功竞拍土地3,005亩（约200万平方米），成交金额总计约为9.61亿元：
 - 1,045亩（约69.7万平方米）自主开发深高速·茵特拉根小镇项目：
 - 一期（约247亩，约16.4万平方米）已开发完毕，共313套别墅，基本交付使用，已确认收入6.79亿元。
 - 二期（约389亩，约26万平方米）开发中，其中第一阶段工程共推出238套别墅，已全部销售并回款，并已全部交付使用；第二阶段拟推出95套商业物业，已签约销售并回款及交付使用57套。
 - 三期（约229亩，约15.3万平方米）开发中，其中第一阶段拟推出271套别墅，已签约销售并回款217套，预期将于2020年年底完工；第二阶段工程拟为商业配套物业，已开工建设。
 - 504亩（约33.6万平方米）土地于2016年售让，成交价格约1.5亿元。
 - 296亩（约19.7万平方米）土地于2018年售让，成交价格约1.8亿元。
 - 810亩（约54.0万平方米）土地于2019年售让，成交价格约5.67亿元。
 - 2018年，竞买获得235亩（约15.7万平方米）朵花大桥项目土地，成交价格约1.18亿元；2019年，竞买获得115亩（约7.7万平方米）贵龙土地，成交价格约0.63亿元。
- 集团将视整体市场情况和发展机会，适时通过市场转让、合作或自行开发等方式来实现所持有土地的市场价值，尽快实现集团的投资收益，切实防范与土地相关的合同和市场风险。



梅林关更新项目

- 项目地块的土地面积约为9.6万平方米，用途为居住用地及商业用地，计容建筑面积总计不超过48.64万平方米（含公共配套设施等）。
- 公司与新通产和联合置地于2018年2月对项目进行减资，减资总额为45亿元。
- 2018年4月，联合置地对梅观公司增加9,120平方米的回迁办公楼物业补偿，该交易将增加公司2018年度归属于公司股东的净利润约1.69亿元。
- 项目地块的楼面地价约1.3万元/平方米。
- 项目为“代开发”模式，万科以增资代价人民币29亿元持股30%，新通产和深高速分别持股35.7%和34.3%。
- 梅林关更新项目计划分三期在3-5年内开发完毕，一期住宅可售面积约7.5万平方米，预售套数832套，保障房面积约4.2万平米；二期住宅可售面积约6.8万平方米；三期预计住宅可售面积约6.3万平方米，并设有约19万平方米的办公及商务公寓综合建筑；此外本项目总体规划了约3.45万平方米的商业配套物业。
- 截至2019年末，项目一期和风轩已全部销售并回款；项目二期和雅轩于2019年9月底启动销售，已累计认购及签约510余套，签约率约75%；项目三期正在进行相关报建及前期基础工程。



委托管理

- 代建：外环项目、货运组织调整项目（第二批次）、龙华市政段项目、朵花大桥和深汕环境园项目等。
 - 代管：龙大代管、四条路代管等。
-

带资开发

- 朵花大桥项目全长约2.2公里，主要工程为朵花大桥的建设，项目投资预算约9亿元，建设期约3年。截至2019年末，该项目完成约38%的形象进度。
-

其他

- 南门河综合治理项目、比孟项目等。



贵州银行

- 集团分别于2015年和2016年认购贵州银行增发股份，共4.26亿股，持有的股权约占总股本的3.44%。
- 公司董事会批准由2019年6月11日起至2021年5月20日止，以合计投资额不超过人民币1.9亿元增持贵州银行股份。贵州银行于2019年12月30日在联交所挂牌上市，集团以港币2.48元/股参与IPO认购股数7,620.7万股，集团共计持有贵州银行约5.02亿股股份，约占其截至2019年末总股本的3.44%。

广告公司

- 集团全资子公司，开展收费公路两旁和收费广场的广告牌出租、广告代理、设计制作及相关业务。

顾问公司

- 公司持股24%，是一家具备独立法人资格的工程咨询专业公司，业务范围涵盖了前期咨询、勘察设计、招标代理、造价咨询、工程监理、工程试验、工程检测、养护咨询等方面，具备承担工程项目投资建设全过程咨询服务的从业资格与服务能力。

联合电服

- 公司持股12.86%，主要从事广东省内收费公路的电子清算业务，包括电子收费及结算系统投资、管理、服务及相关产品销售。

广州基金

- 成立于2017年12月，作为集团拓宽在交通基础设施行业和环保行业的融资模式的渠道和培育项目的孵化平台。
- 董事会批准基金公司以公开挂牌及竞争性谈判方式进行增资扩股，以引入两名战略投资者，战略投资者的持股比例合计为49%。



前景计划

前景计划



2020年经营环境及条件

- 新型冠状病毒肺炎疫情对经济活动带来重大影响，给公司当期经营业绩带来负面影响。
- 一系列相关国家政策，给国有企业改革、区域发展带来历史性机遇。
- 中国高速公路建设进入平稳增长的阶段，未来优质经营性公路项目将成为稀缺资源。
- 新《收费公路管理条例》的政策导向仍基于行业的长期稳定发展；地方性政策的目的是促使路网内交通畅顺。国家对环保产业总体大力支持，地方性政策措施一方面支持了环保行业快速发展，另一方面也加大了对环保行业的监管力度。
- 区域路网变化有可能对集团收费公路项目产生正面或负面的影响。



- 公司将继承上一战略期的转型发展的成果，坚持交通及城市基础设施和大环保两大主业，并依托主业积极探索、培育城市综合服务及产融结合等新型业务。
- 坚持市场化导向和创新驱动，把握粤港澳大湾区和深圳建设中国特色社会主义先行示范区的时代机遇，践行国资国企改革，推动集团高质量可持续发展。



2020年工作目标及重点-1

- 经营目标**
- 集团经营投资的各收费公路项目自2020年2月17日0时起实施疫情期免费政策，鉴于疫情期免费政策实施的时限以及该项政策的相关配套保障政策尚未确定，集团2020年度的经营目标具有较大不确定性，集团将密切跟踪相关政策动向和积极采取应对策略，适时确定和披露相应的经营目标。
- 收费公路业务**
- 降低因实施疫情期免费政策造成的影响，进一步完善成本管控体系。
 - 抓好沿江二期和外环A段等的品质工程建设，降低疫情带来的工程进度影响。
 - 积极寻找兼并重组机遇，投资有潜力的收费路桥项目，持续整固公路主业。
- 环保业务**
- 确保光明环境园项目建设按计划完工。
 - 完成蓝德环保项目的交割整合工作，按计划推进各BOT/PPP项目的建设和运营。
 - 把握市场时机，大力推进南京风电产能的提高。
 - 完善包头风场的安全运营体系和成本控制体系，保障完成发电量计划。
 - 聚焦垃圾处理、工业危废、清洁能源等细分领域，寻求合适的投资机会。
 - 持续引进和培养专业人才、完善绩效考核和薪酬激励机制，加强环境技术研发力度，进一步提高核心竞争力。



2020年工作目标及重点-2

37

战略研究 业务拓展

- 完成“2020~2024年发展战略”的制订、审批和发布实施。
- 继续推进机荷高速改扩建前期工作、朵花大桥和比孟项目的建设工作和梅林关更新项目的开发和销售、贵龙土地的开发及变现，以及深汕特别合作区道路基础设施建设的可研等前期工作。
- 对符合公司发展战略的收费公路项目、环保细分领域项目进行研究、储备、筛选和论证，并持续关注 and 管控风险。

财务管理

- 加强集团对所投资企业的分类管控和财务管理。
- 加强资金计划和管理，落实预算和中长期预测管理，统筹财务资源。
- 积极推进H股非公开发行工作，同时做好资金管理和筹措工作，降低融资成本，确保财务安全。

公司治理

- 坚守良好的企业管治原则，进一步完善公司治理和各项运作规则。
- 切实提高公司运作的透明度、独立性，促进公司的健康、稳定发展。



附录

附录



股权结构

深圳市人民政府国有资产监督管理委员会

100%

深圳市投资控股有限公司

44.04%

深圳国际控股有限公司 (联交所: 00152)

100%

100%

100%

其他H股股东

晋泰有限公司
(H股)

新通产实业开发(深圳)
有限公司(A股)

深圳市深广惠公路开发
总公司(A股)

其他A股股东

31.608%

2.669%

30.025%

18.868%

16.830%

深圳高速公路股份有限公司

(联交所: 00548)

上交所: 600548)

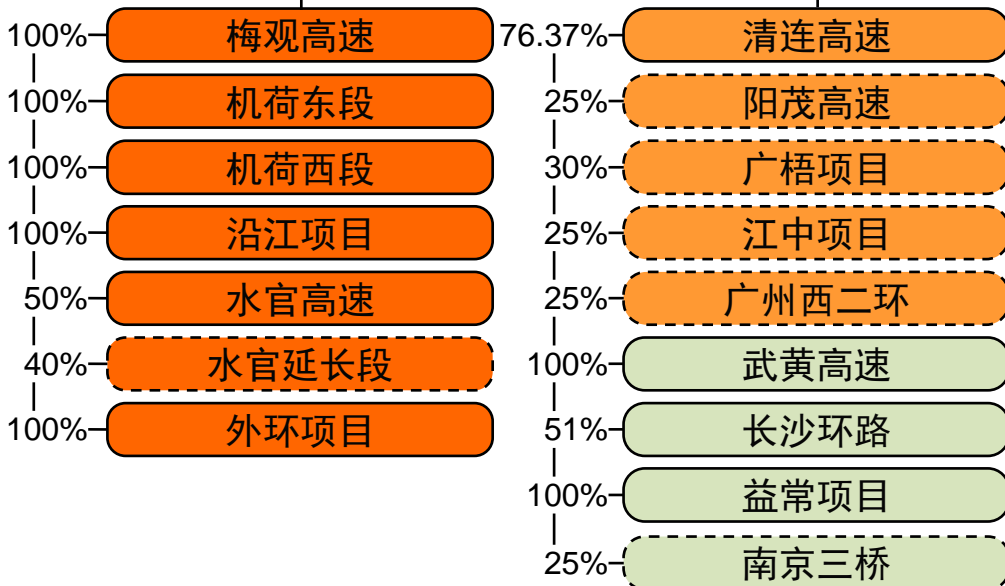
公司总股本2,180,770,326股, 其中H股747,500,000股占34.28%, A股1,433,270,326股占65.72%。



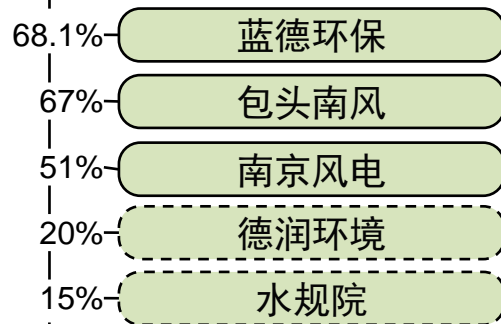
业务结构

深圳高速公路股份有限公司

收费公路业务



环保业务项



委托管理及其他基础设施开发

目开发与管理

其他业务

- 广告业务
- 工程咨询业务
- 联网收费业务
- 金融业务

图示：广东省-深圳地区 广东省-其他地区 中国其他省份

 纳入财务报表合并范围的项目

 不纳入财务报表合并范围的项目



项目一览表

收费公路	本公司权益	位置	收费里程 (公里)	车道数量	状况	收费到期日
梅观高速	100%	深圳	5.4	8	营运	2027.03
机荷东段	100%	深圳	23.7	6	营运	2027.03
机荷西段	100%	深圳	21.8	6	营运	2027.03
水官高速	50%	深圳	20.0	10	营运	2027.02
水官延长段	40%	深圳	6.3	6	营运	2027.02
沿江项目	100%	深圳	36.6	8	一期营运 二期在建	2038.12
外环项目	100%	深圳	60.0	6	在建	-
阳茂高速	25%	广东	79.8	4	营运	2027.07
广梧项目	30%	广东	37.9	4	营运	2027.11
江中项目	25%	广东	39.6	4	营运	2027.08
广州西二环	25%	广东	40.2	6	营运	2030.12
清连高速	76.37%	广东	216.0	4	营运	2034.07
武黄高速	100%	湖北	70.3	4	营运	2022.09
益常高速	100%	湖南	78.3	4	营运	2033.12
长沙环路	51%	湖南	34.7	4	营运	2029.10
南京三桥	25%	江苏	15.6	6	营运	2030.10



日均混合车流量历史数据

(辆次)	2015	2016	2017	2018	2019
广东省-深圳地区					
梅观高速	74,956	83,211	92,078	100,341	111,999
机荷东段	219,169	249,608	270,742	288,506	305,479
机荷西段	175,533	202,458	215,315	222,106	228,084
水官高速	191,354	227,055	215,595	219,407	229,198
水官延长段	75,377	97,710	75,241	80,038	81,561
沿江高速 ^{注1}	不适用	不适用	81,613	90,483	99,819
广东省-其他地区					
清连高速	33,290	36,753	41,190	43,468	48,455
阳茂高速	40,485	45,828	50,142	50,768	46,139
广梧项目	34,792	40,086	35,479	39,065	36,614
江中项目	107,246	120,351	142,278	148,624	159,041
广州西二环	50,007	58,638	71,316	74,100	85,522
其他省份					
武黄高速	40,617	43,908	50,736	53,396	58,358
长沙环路	19,798	26,279	32,206	36,058	44,039
南京三桥	26,777	27,299	32,619	34,394	35,729
益常高速 ^{注2}	-	-	47,941	50,059	50,328

注1：公司于2018年2月完成沿江公司100%股权的收购，2018年2月8日起将沿江公司纳入集团合并报表范围。

注2：公司于2017年6月完成益常公司100%股权的收购，2017年6月15日起将益常公司纳入集团合并报表范围。



日均路费收入历史数据

(人民币千元)	2015	2016	2017	2018	2019
广东省-深圳地区					
梅观高速	282.9	311.3	336.3	350.9	382.9
机荷东段	1,745.1	1,767.1	1962.0	2,076.4	2,104.8
机荷西段	1,491.0	1,641.7	1729.4	1,794.4	1,829.5
水官高速	1,537.3	1,692.8	1762.8	1,738.1	1,786.4
水官延长段	253.7	299.5	314.3	328.6	331.0
沿江高速 ^{注1}	不适用	不适用	1,093.1	1,273.5	1,459.1
广东省-其他地区					
清连高速	1,745.7	1,834.9	2016.5	2,084.1	2,293.2
阳茂高速	1,694.7	1,800.3	1819.5	1,770.5	1,524.0
广梧项目	893.9	1,024.8	832.1	868.6	796.1
江中项目	1,066.6	1,132.6	1249.3	1,312.9	1,249.5
广州西二环	990.3	1,073.8	1343.2	1,653.2	1,597.1
其他省份					
武黄高速	908.5	939.0	1004.9	1,055.5	1,130.2
长沙环路	222.8	311.9	373.4	394.6	427.8
南京三桥	1,040.5	1,097.8	1269.7	1,341.4	1,393.2
益常高速 ^{注2}	-	-	1157.3	1,119.1	1,105.5

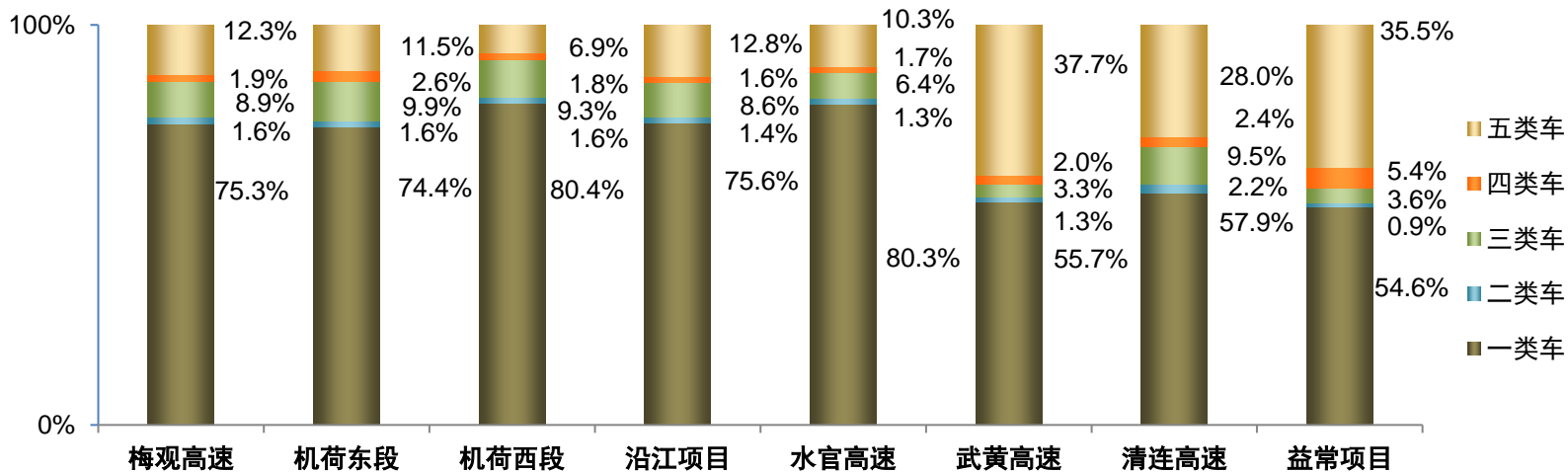
注1：公司于2018年2月完成沿江公司100%股权的收购，2018年2月8日起将沿江公司纳入集团合并报表范围。

注2：公司于2017年6月完成益常公司100%股权的收购，2017年6月15日起将益常公司纳入集团合并报表范围。

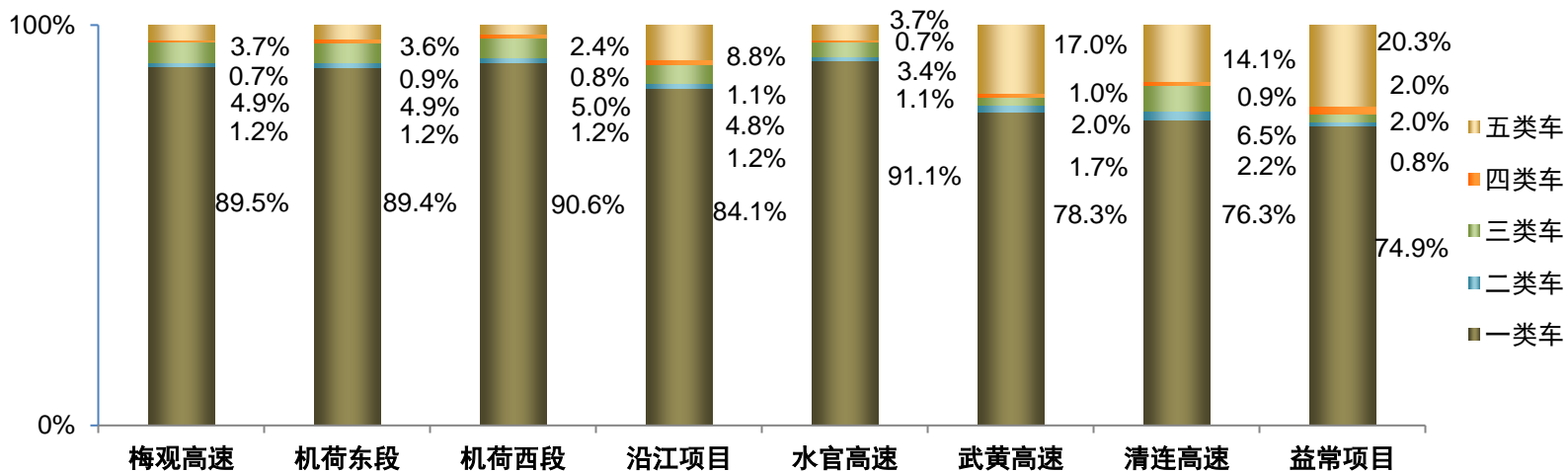


2019年主要路段车型比例图

按收入统计



按车流量统计



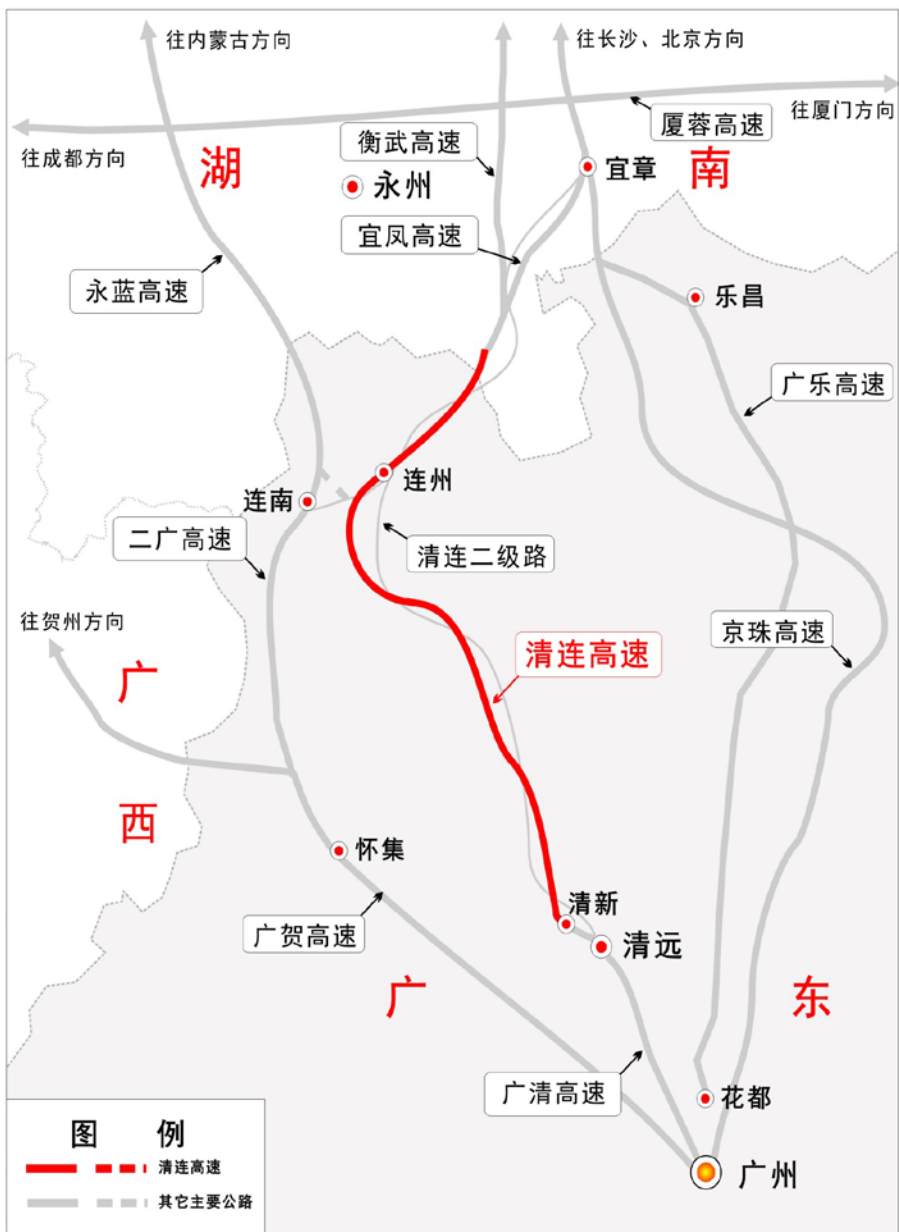
深圳地区高速路网示意图



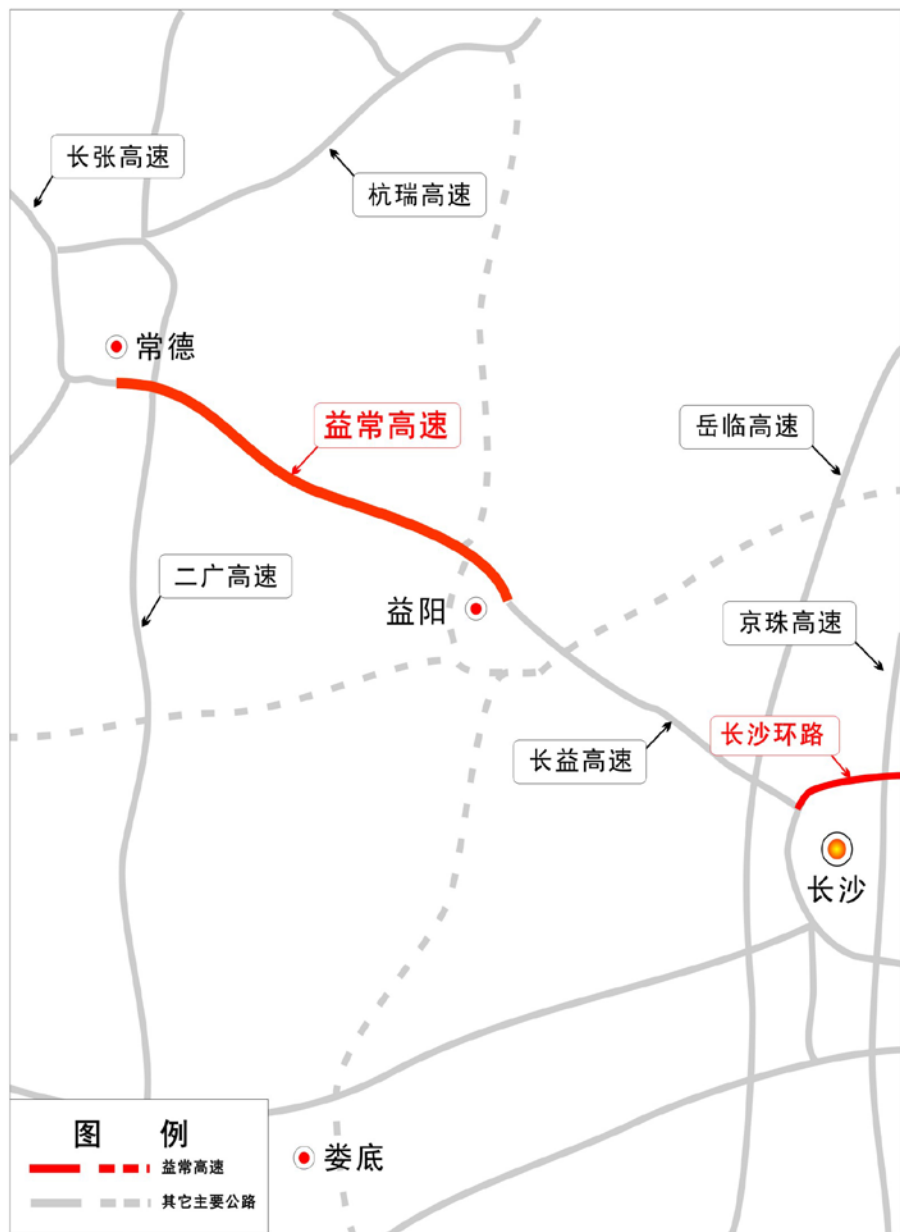
珠三角地区高速路网示意图



清连高速路网示意图



益常高速路网示意图



武黄高速路网示意图



南京三桥路网示意图

长沙环路路网示意图



公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和
发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。
此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证
未来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线	86-755-82853330 82853329
传 真	86-755-82853411
公司网站	http://www.sz-expressway.com
电子邮箱	IR@sz-expressway.com