



深圳高速公路股份有限公司
Shenzhen Expressway Company Limited
股票代码：600548 (A) 00548 (H)

电子资讯

2012-05号
2012年8月24日

电子快报

2012年中期业绩发布

导
读

- 2012年中期业绩发布会
- 热点问题

2012年中期业绩发布会

2012年8月20日，公司分别在深圳和香港举行了2012年中期业绩发布会，境内外共有60位投资者及分析员和26位媒体记者参加。会上，吴亚德总裁与来宾一起回顾了公司2012年上半年的经营情况，并与公司其他管理层成员一起回答了来宾的提问。

(推介材料可于<http://www.sz-expressway.com/UploadFiles/2012/08/201439282CB54643.pdf>查阅或下载。)





热点问题

1. “重大节假日免收小型客车通行费”政策对公司的影响。

答：今年7月，国务院批复了重大节假日免收小型客车通行费的实施方案（“节假日方案”）。节假日方案中规定的免费通行车辆范围为7座以下（含7座）客车，免费通行的时间范围为春节、清明、劳动节、国庆节四个国家法定节假日，以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日的连休日。以集团经营的主要高速公路车流量的历史数据为基础进行估算，且不考虑方案实施后可能对路网内车流量产生的正面或负面影响，预计节假日方案的实施可能导致集团按年度计的路费收入减少约3~4%。

公司将根据发展需要并顺应内外部环境，及时调整经营策略，尽力维护公司和股东的权益。





2. 清连高速目前营运表现如何？何时能达到盈亏平衡？其南边广清高速的桥梁限行何时结束？

答：与清连高速北端相接的宜凤高速于2011年9月底通车，这有助于清连高速发挥其粤湘大动脉的线位优势，吸引湖南东部地区到广东的车流行走清连高速，从而促进了清连高速车流量的增长。2012年上半年，清连高速日均路费收入约人民币156万元，同比增长24.5%。经初步测算，若按直线法进行折旧摊销，当清连高速日均路费收入达到260万元左右时，有望达到盈亏平衡。达到盈亏平衡点的时间与经济状况、周边路网完善及通行状况等因素密切相关。清连高速的营运表现总体是向上的趋势。

据了解，清连高速南边广清高速的桥梁正在执行禁止30吨及以上大型运输车辆通行的措施，目前尚未获悉有关限行措施停止执行的信息，公司将继续跟踪了解相关进展情况。

3. 请问政府是否有计划回购梅观高速，请介绍目前的工作进展。

答：政府有计划通过适当安排将梅观高速南段或全段停止收费，但由于涉及面较广及审批程序复杂，目前具体工作方案仍未确定。公司已聘请中介机构对项目进行评估。公司将始终坚持维护股东利益、保障企业长远健康发展的原则处理回购事宜。



4. 请介绍公司近期的大型修缮计划。

答：根据现有项目的开通营运时间，公司计划从今年开始逐步安排机荷东段、机荷西段等项目的路面修缮工程。其中，机荷东段修缮工程计划在下半年正式动工并于年内完成。



5. 请介绍公司2012年下半年财务费用的变化趋势。

答：上半年外部融资环境有所改善，公司顺应变化适时调整资金管理策略和融资策略，预期下半年集团平均借贷规模和资金成本较上半年略低，因此下半年财务费用与上半年相比有望略有下降。但由于平均借贷规模及资金成本上升，全年的财务成本较2011年仍有一定程度的上升。





关于深高速

深高速于1996年12月30日成立；1997年3月在香港发行境外上市外资股(H股)，并于同年3月12日在香港联合交易所有限公司挂牌上市；2001年12月发行人民币普通股(A股)，并于12月25日在上海证券交易所挂牌上市。公司主要从事收费公路和道路的投资、建设及经营管理。

如果您有任何建议或希望了解其他问题，请随时联系我们：

深圳高速公路股份有限公司

郑峥女士 / 刘蓓蓓女士

电话：(86 755) 8285 3328 / 8285 3330

传真：(86 755) 8285 3411

电邮：ir@sz-expressway.com

皓天财经集团有限公司

赵士涵女士 / 陈小华女士

电话：(852) 2851 1038

传真：(852) 2815 1352

电邮：prd@wsfg.hk

九富投资顾问有限公司

谢惟唯女士 / 王晓东先生

电话：(86 755) 8296 6116

传真：(86 755) 8296 6226

电邮：sgs@everbloom.com.cn